

CORVAIR MAIL



OUR 50TH ANNIV -2023

Thanks to the support of 1,000's of Corvair owners over the last 50 years we continue to grow and reproduce more parts every year. We respect your trust and always put our customers first. We would also like to thank our 24 employees, 10 have been with us over 20 years and some as long as 46! Have a great year and enjoy our monthly sales and specials all year-Joan & Cal Clark

SPECIAL SALES EVERY MONTH- each month we'll send an email (if you have signed up) and also list in a special sale section on our Home page www.corvair.com

FREE 50th MEMENTO gifts with your first order in 2023

FREE CATALOG WITH AN ORDER- if you have not received a free 2019-2025 catalog yet, just ask for one.

LIST YOUR CORVAIR FOR SALE- NO CHARGE- sell your Corvair or a spare you just don't have time for! For all of 2023 we will list it on our website at **NO CHARGE-** check the website for details (Corvairs For Sale)

CLARK CAR SHOW & PARTS SALES- See our 2023 supplement or website for more details. We expect around 130 cars, and will offer tours of our buildings including the Upholstery Dept. Cal will be giving an old fashion "slide show" showing the building of our complex and history. Parts on sale! **SEPT 16, 2023 -rain or shine**

2023 SUPPLEMENT- On our website or as a hard copy -many new repros & updates.

INTERNATIONAL CORSA CONVENTION-Wisconsin- We will be there Tues, Wed & Thurs with lots of recent repros on display. Stop by and say hello. Convention dates June 19- June 24

CATALOG- over 450 pages, free with an order, \$8 postpaid in USA

Clark's Corvair Parts
400 Mohawk Trail
Shelburne Falls, MA
01370

413-625-9776

www.corvair.com



Kaartje

Op de meeting in Papendal werd er positief gereageerd om Clarks een kaartje te sturen.

Clarks bestaat namelijk 50 jaar.

We hebben een grote kaart geregeld en de leden die aanwezig waren op de wintermeeting hebben hier in geschreven. We hebben een algemene zin voor de leden die niet aanwezig waren.

De kaart is verstuurd naar Clarks.

Ralf Verhees



Colofon

Redactie en uitgave: Corvair Club Nederland

Administratie en Lidmaatschap:

Saskia Zonderland
Sloestraat 3 III 1078 BE Amsterdam
tel: 06-26498274
saskiazonderland@gmail.com

Redactie Corvair Mail:

Ralf Verhees
Wikke 5 5552 ET Valkenswaard
tel: 06-38482230
rverhees@gmail.com

Clubsite: www.corvair.nl

Leden login: CCN2023

Lid worden:

Door storting van € 42,00
Jaarlijkse contributie plus € 7,00 inschrijf kosten.
rekening nummer: NL71 INGB 0007 8149 05
Jaarlijkse contributie € 35,00

2 Clarks

3 Kort nieuws
Van de redacteur

5 Winterbijeenkomst 2023

6 Hierbij willen wij ons voorstellen

8 Geschiedenis van Clark's
Corvair Parts, Inc

10 Corvair Live

12 Verslag webinar mobiel
erfgoed 8 dec. 2022

14 Corvair Club Nederland op
Instagram

15 Lakewood nieuws

17 2023 Oldtimerdagen &
meetings

18 De Universelle

Van de redacteur

We zijn weer 3 maanden verder en al weer ver in het nieuwe jaar. Sinds de laatste editie is er weer genoeg gebeurd. Zowel op Corvair-, club- als privévlak. Laten we even kort terugblikken op de laatste 3 maanden. Onze club heeft geweldige leden. In dit blad kan je lezen dat steeds meer leden iets willen doen voor of met de club. Zoals ik al vaak zeg, samen maken we de club. Van clubblad tot evenement en alles wat daar tussen in zit.

Ook heb ik echt goede hulp gehad met mijn stroomprobleem. Hierover verderop meer. Ook hiervoor ben ik de club (in dit geval clublid) dankbaar en blijkt maar weer dat lid zijn van een club ook een meerwaarde heeft. Zeker in mijn geval met het oplossen van een probleem.

Lotte, Rosalie en ik hebben een aantal dagen voor Papendal besloten dat we sinds erg lange tijd weer naar de USA op vakantie gaan. Helaas niet naar de conventie. Deze valt buiten de schoolvakantie waar we aan vast zitten. We gaan ook niet met de zomervakantie, de prijzen rond die tijd 'reizen' (haha woordgrap) de pan uit. We gaan eind april richting Texas. In Texas woont een Corvair vriend die we gaan bezoeken. Verdere Corvair-gerelateerde activiteiten staan niet op de planning, maar we zullen maar zeggen, je weet nooit hoe het gaat lopen.

Dus buiten de Lakewood, de club, de reis en de normale gang van zaken loopt het allemaal wel lekker door.

Veel leesplezier met deze editie!

Ralf Verhees



Denk er 'ns over na

We zijn een ambitieuze club, dat bleek wel weer tijdens de jaarvergadering. We willen eigenlijk meer dan we nu aankunnen.

Vind jij het ook leuk iets voor de club te doen?

Hand en spandiensten of liever een vaste taak?

Denk er eens over na,
we horen het graag.

Ralf en Saskia

LET OP - LET OP
Nieuw wachtwoord
ledengedeelte:
CCN2023

Editie Juni

Nieuwe verhalen, oude verhalen, sleutel, events, projecten, goede en minder goede Corvair momenten. Alles is mogelijk in het clubblad. Mocht je voor maart nog een mooi verhaal hebben, pak je pen (of toetsenbord) en schrijf het op.

Graag zie ik verhalen van leden weer verschijnen voor het clubblad van maart. Geef een emailtje als je iets gaat schrijven en ik hou er rekening mee in het clubblad.

rverhees@gmail.com

**Ik zie de verhalen graag voor
zondag 4 Juni verschijnen.**

Clubblad sponsors

PEETERS
DRUK EN PRINT

FAREDO
VERPAKKINGEN

FINANCIËN 2022

43 leden		Bankrekening	Spaarrekening	Totaal
01-01-2022	totaal bezit	1.032,37	618,24	1.650,61
inkomsten	contributies 2022	854,00		
	contributies 2023	742,00		
	sponsoren niet/leden	493,00		
	merchandise	70,40		
	totaal inkomsten	2.459,40		2.459,40
uitgaven	drukkosten Corvair Mail	671,72		
	portokosten	822,90		
	kosten ING	198,62		
	uitgaven meetings	263,28		
	merchandise			
	website	43,55		
	totaal uitgaven	2.000,07		2.000,07
31-12-2022	totaal bezit	1.491,70	1.018,44	2.510,14

BEGROTING 2023

45 leden		Bankrekening	Spaarrekening	Totaal
31-12-2022	totaal bezit	1.386,70	1.018,24	2.404,94
inkomsten	contributies 2023	850,00		
	contributies 2024	750,00		
	sponsoren niet/leden	500,00		
	merchandise	175,00		
	totaal inkomsten	2.275,00		2.275,00
uitgaven	drukkosten Corvair Mail	700,00		
	portokosten	800,00		
	kosten ING	205,00		
	uitgaven meetings	600,00		
	merchandise	p.m.		
	website	45,00		
	totaal uitgaven	2.350,00		2.350,00
31-12-2023	totaal bezit	1.311,70	1.023,30	2.335,00

Winterbijeenkomst 2023

Voor deze bijeenkomst kwamen 24 leden bijeen in Hotel Papendal.

Voor het officiële deel, de jaarvergadering verzorgde Ralf de aftrap.

En Saskia gaf, voor zover nodig dankzij het informatieve Jaarverslag, een toelichting op de Financiën van 2022. Die terugblik had wel duidelijk gemaakt dat er vele gulle gevers zijn; naast donaties ook geweldig veel inzet voor de club. Maar Ralf & family spanden de kroon en dat was een extra bedankje waard.

De Begroting voor 2023 (zie de definitieve versie in dit blad) leidde tot verschillende initiatieven.

- **PORTI** - Ralf gaat kijken of de Corvair Mail via DHL goedkoper verspreid kan worden.
- **INSTAGRAM** - Linda Sprangers maakt met Ralf voor de Corvair Club een uitnodigend account op Instagram aan.
- **MERCHANDISE** - Ralf onderzoekt met Heleen Prinsen de mogelijkheid om clubkleding online aan te bieden (meer keuze aan maten, kleuren, modellen en zonder voorraad). Van de oude voorraad is ter plaatse nog e.e.a. verkocht.
- **LEDENLIJST** - Heleen werkt met Saskia aan de ledenlijst-voor-leden. Hierop staan alleen leden vermeld die expliciet toestemming geven voor uitsluitend intern gebruik van de lijst
Wie nu al contact wil leggen met andere leden, bijvoorbeeld voor een sleuteldag, kan terecht bij Saskia.

• BIJEENKOMSTEN / TOERTOCHTEN / WEEK(END) / AANHAKEN BIJ ANDERE INITIATIEVEN / VIDEO BIJEENKOMST

- Pieter Klinkers werkt een concreet idee uit voor een rit in Friesland voor 11 juni (misschien ook 10 juni).
- De concrete tip van Patrick Veldboer om mee te rijden met een externe organisatie (culinaire route voor cabrio's in Noord Holland) staat inmiddels op de lijst met meer Oldtimerdagen (zie elders in het blad).
- En verder: het zou aardig zijn om weer een keer een weekendtocht te rijden. De Zeelandroute van Cor en Rita klonk al aantrekkelijk, t.z.t. nader uit te werken?
- Voor het idee om het Rambler-Amc-Museum van Klaas van Dijk (Fr) te bekijken, zijn we helaas te laat. De Corvairs staan in de verkoop. Voor geïnteresseerden: Klaas komt nog met meer informatie. (info@rambler-amc-museum.nl)
- Tussen juni en september volgt misschien nog een tussentijds cluboverleg via video.

Na de afsluiting van het officiële deel liet Ralf nog een felicitatiekaart voor Clark's Corvair Parts rondgaan, de sponsor/leverancier viert dit jaar hun 50 jarig bestaan.

En toen was het nog heel lang gezellig in de Dug Out van Papendal.

Het moet raar lopen, willen wij elkaar dit jaar niet ergens treffen voor een vervolg.

Tot ziens, **Saskia Zonderland**

En Annemiek, bedankt voor je notulen van deze middag.



Hierbij willen wij ons voorstellen

En dus weer met trots nieuwe leden erbij. Arjan heeft het afgelopen jaar al regelmatig van zich laten horen via Facebook. Zijn Corvair stond al vanaf April 2022 op Facebook toen de vorige eigenaar Richard Middelma hem voor keuring bij de RDW aanbood. Gelukkig heeft Arjan zich hier over ontfermd en dat dit goed gaat komen met de Corvair als het al niet goed is gekomen. Hierbij het verhaal door Arjan zelf geschreven.

Nieuw club lid, Arjan van der Meer.

Hallo Clubleden,

Sinds december 2022 ben ik lid geworden van de Corvair club Nederland. Ik woon in Rockanje gemeente Voorne aan Zee in Zuid-Holland. Hobby's zijn o.a. modelbouw, klussen in huis en natuurlijk auto's. Al vanaf een jaar of vijftien ben ik al graag aan het sleutelen aan brommers



en later auto's. In de loop der jaren heb ik in o.a. Toyota Celica,s en Opel Calibra, Astra GTC gereden. Momenteel heb ik als hobby auto nog in bezit een Audi TT.

In 1999 ben ik bij toeval in het bezit gekomen van een Garage box, wat het sleutelen een stuk leuker maakte. 2004 was het jaar dat ik mijn eerste Amerikaan in bezit kreeg namelijk een Buick Skylark Sedan uit '78.

Omdat er eigenlijk de laatste jaren niet veel meer aan de auto te sleutelen viel of te verbeteren heb ik in Aug 2021 besloten om de auto te verkopen...Maar ja, wat moet je met een lege garage.....?

Na enkele weken begon het al weer te kriebelen, en bij toeval stuitte ik op een Corvair Monza Coupe van '65 die te koop stond.

Na eerst eens gekeken te hebben of er



onderdelen te verkrijgen waren, (voor de Buick Skylark bestelde ik meestal bij Rockauto.com) kwam ik al snel uit bij Clarks, die eigenlijk heel veel, zo niet alle onderdelen kunnen leveren.

Van de vorige eigenaar begreep ik dat de Corvair 30 jaar stil had gestaan in een schuur. Hij heeft de Corvair weer zodanig opgelapt zodat hij gekeurd kon worden bij de RWD en voorzien kon worden van een nieuw kenteken. Wegens tijd gebrek is de Corvair toen in de verkoop gegaan.

Nadat ik deze Corvair had bekeken, en een proefrit had gemaakt was ik "verkocht" en... de auto ook...een echte project auto waar ik naar op zoek was.

De Corvair was wel toe aan een grondige restauratie. De motor was door de vorige eigenaar al vervangen door een andere volledig gereviseerde, dus het werk beperkte zich tot het interieur en carrosserie. Afgelopen jaar dus flink bezig geweest met het waar nodig herstellen van carrosserie,

(diverse deuken en krassen) en het schoonmaken van wielkasten, bodem en motor ruimte etc. Enkele foto's hiervan staan ook op de FB pagina. De Corvair heb ik daarna in de 2K primer gespoten en daarna 2x in de 2K lak.

Momenteel ben ik bezig om Corvair weer op te bouwen de bedrading weer origineel te maken, zodat alles weer naar behoren werkt. Als alles mee zit kunnen we in het voorjaar de eerste km,s gaan maken!

28 februari was ik aanwezig op de wintermeeting in Hotel Papendal wat erg leuk was, en met een aantal leden kennis heb kunnen maken.

Hopelijk gaan we elkaar snel weer zien tijdens een evenement of leuke rit.

Groeten vanuit Rockanje.
Arjan & Wendy v/d Meer.

Zo ver het verhaal van Arjan. Als men de foto's goed bekeken heeft (ook op Facebook) van de Corvair zie je dat Arjan wel wat meer werk had dan deuken, krassen en schoonmaken. Maar het lijkt er op dat het hem zeer goed gelukt is. Weer een aanwinst voor de club deze familie uit Rockanje.

We hebben inderdaad met elkaar kennis gemaakt bij de eerste meeting / vergadering dit jaar. Nu de auto en eigenaars nog bewonderen in Oosterhout bij de openingsrit van dit jaar. Wij wensen Wendy en Arjan een hartelijk welkom en dat ze veel plezier met hun Corvair en onze club mogen beleven.

Jaak Eijkelenberg



Geschiedenis van Clark's Corvair Parts, Inc

- Jan. of 1973:** Onze eerste advertenties verschenen in tijdschriften en we verstuurden onze eerste catalogus met 150 onderdeelnummers.
- Feb. of 1973:** We hebben onze eerste order verwerkt - \$ 120 voor een set van 4 spaakwioldoppen met spinners.
- 1974:** We verhuisden van ons appartement naar een echt huis.
- 1975:** We namen onze eerste werknemer in dienst en hadden ondertussen 1200 onderdelen op voorraad.
- 1976:** Joan hield op met werken bij de Universiteit van Massachusetts.
- 1977:** We hebben onze eerste printmachine gekocht en 2500 onderdelen op voorraad.
- 1977:** De eerste voltijd werknemers kwamen in dienst (Cathy & Sharon). Calvin stopt ook met lesgeven.
- 1978:** We verhuisden in maart naar gebouw #1 op de huidige locatie.
- 1979:** De uitbreiding van gebouw # 2 & 3 met ondertussen een voorraad van 3500 onderdelen.
- 1981:** Cal senior begon voor ons te werken.
- 1983:** We begonnen met het produceren van interieurdelen in gebouw # 4 & 5.
- 1984:** Gebouw # 6 kwam er bij en nog een medewerker werd in dienst genomen.



- 1985:** Er verscheen een artikel over ons in Newsweek en later in het jaar deed "PM/Evening Magazine" een tv-fragment van 5 minuten van ons. Het fragment werd door heel het land uitgezonden.
- 1985:** Cal senior ging met pensioen
- 1988:** We gingen digitaal, wat een grote stap was!
- 1990:** Een faxmachine werd aangeschaft en gebouw #7 werd in gebruik genomen voor de 7500 onderdelen.
- 1991:** We kregen een licentie van GM voor het reproduceren van onderdelen met het Corvair / Chevrolet logo.
- 1991:** Een speciale extra catalogus met USED en OTTO parts werd geprint, 8000 onderdelen op voorraad.
- 1994:** Gebouw #8 werd neergezet en we kochten Cotrofeld Automotive voorraad met NOS onderdelen. Hier-voor werd een speciale catalogus geprint.
- 1995:** De catalogi van NOS - OTTO en USED parts werden samengevoegd onder de naam Specialty Catalog. We hebben in 1995 de mijlpaal van 10.000 onderdelen gehaald.



1996: De website Corvair.com ging de lucht in.

1997: We kregen onze eerste e-mailbestellingen binnen.

1998: We vierden dat we 25 jaar de grootste leverancier van Corvair-onderdelen waren, met dank aan onze klanten! 14.000 onderdelen op voorraad.

2002: Digitale online catalogus, waarmee besteld kan worden.

2003: 30 jarig bestaan!

2003 - 2013: Honderden replica's zoals volledige koelvinnen cilinders, 64 Trim, FC-reflectoren en dorpellijsten, early model achteras-lagers, spaakwielen, remleidingen en -bevestigingen, Clark-oliefilters, Clark-motorlagers, Gesmede zuigers en veel, veel meer.

2012: Zonnepanelen geplaatst om alle gebouwen te voorzien van elektriciteit. Gestart met het toevoegen van kleurenfoto's van onze onderdelen aan de website. Bestelnummer 700.000 gehaald sinds de computer begon te tellen in 1989.



2013: 40 jarig bestaan!

2016: Wheeler Dealers aflevering

2018: Ons 45e jaar! Onze eerste volledig digitale catalogus (2019-2025) voltooid. Cathy en Mark zijn met pensioen gegaan.

2019: Nieuwe 2019 - 2025 catalogus geprint.

2019 - 2021: Grote verbeteringen aan de website.

2021: Een extra 15kw zonnepaneel park werd aangelegd bovenop de bestaande 80kw.

2022: De complete bestrating rond het complex werd van nieuw asfalt voorzien.

2023: **50 jaar!**





COMPLEX 34
SATURN I-B Launch Site

ICE VEHICLE FOR

1960

MISSION

Verslag webinar mobiel erfgoed 8 dec. 2022

Via een nieuwsbrief van de FEHAC heb ik een uitnodiging gekregen voor een hybride-bijeenkomst georganiseerd door de FEHAC en de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) te Amersfoort. Dat leek ons wel wat. De keuze viel niet op online bijwonen. Een dagje uit dus. Een echte aanrader om zo'n bijeenkomst eens te bezoeken!

Het was een boeiend middagvullend programma met diverse sprekers. De opkomst was goed. De koffie, thee en na afloop de hapjes en de drankjes gratis. Diverse thema's vanuit verschillende invalshoeken zoals o.a. gezondheid, restauratiedilemma's en professionalisering. Een globale uiteenzetting is hierna beschreven.

Een actueel onderwerp is **Chroom 6** en de schadelijkheid er van. Kankerverwekkend bij inademen of slikken. Er is uitgelegd hoe je er mee om moet gaan voor mensen die beroepshalve er mee werken. Voor mensen die hobbymatig met chroom 6 werken heeft de overheid aangepaste instructies in kaart gebracht. Mensen met een baard lopen extra risico omdat het dragen van een masker niet voor een volledige afsluiting van het gezicht zorgt. Een reactie van een aanwezige stelde dat voor dat probleem een aangepast mondkapje in de handel is.

Een ander stelde de vraag hoe je chroom 6 kunt herkennen. Als voorbeeld noemde hij dat het zeer giftige loodmenie een oranje kleur heeft. Chroom 6 is moeilijk te analyseren, vandaar de actualiteit.

Grunau 8. Een vooroorlogs Nederlands zweefvliegtuig van 1934 naar Duits ontwerp. Gebouwd in Deventer. De fabriek was niet meer dan een zolder van een woning. Zo ging dat vroeger. Een uniek toestel, geheel opgebouwd met houten verlijmden delen. Er is maar 1 exemplaar over, in slechte staat met 1 ontbrekende vleugel. De destijds toegepaste lijmsort had goede eigenschappen, behalve vocht: dit was een vijand. Door opslag tijdens de oorlogsjaren heeft vocht de verbindende delen danig verzwakt. De toestellen waren niet meer luchtwaardig en zijn massaal vernietigd. Behalve dit exemplaar. Dat is tijdens de oorlogsjaren achter een muur gemetseld en later daardoor relatief ongeschonden tevoorschijn gekomen. Men besloot de kist te gaan restaureren. Wat zijn de dilemma's? Wat versta je onder restaureren? Mag (vlieg)veiligheid ondergeschikt zijn aan restaureren? En moet je kosten wat het kost voor origineel



gaan? Vragen waarop een antwoord moest komen. Er is gekozen voor een moderne lijmsort. Niet origineel wel veilig. Je wilt immers originaliteit niet met de dood bekopen.

De ontbrekende vleugel. Dilemma. Bouwtekeningen aanwezig geen originele onderdelen. Keuze: een replica maken. Wordt in restauratiekringen in dat geval als 'restauratie' gezien.

Glijstuk aan de staart. Dilemma: origineel duur om na te maken ivm klinken. Maar omdat het een slijtagedeel is heeft men voor een goedkope oplossing gekozen.

Erfgoed ontsluit erfgoed. Bus 5443 van Westnederland rijdt weer in historisch Delft. Een Leyland-Verheul-bus die lange tijd heeft gediend als stadsbus wordt afgedankt. Later heeft de vervoermaatschappij de bus weer ingezet als assistentie-wagen voor trams met problemen. Het meubilair werd er uitgehaald en de bus kreeg een andere kleur. Echter niet heel lang, waar-

na hij uiteindelijk op de sloop belandde. Enthousiastelingen zagen de historische waarde er van in en hebben de bus weer in originele staat gebracht. Doel van de restauratie? Het publiek kennis laten maken en laten delen in het sentiment van hoe men vroeger reisde. Het milieu-aspect riep wat vragen op, maar dat terzijde. Er komt later nog een lezing over energietransitie.

Stoomtrein Goes-Borsele. Een replica van een motorwagen die ooit daar heeft gereden en waarvan er niet één meer over was. Restauratie onmogelijk, een replica bouwen wel met inachtneming van alle productiemethoden en materialen van toen en de (veiligheids)eisen van nu, o.a. aanpassingen aan de wielstelsels. (Wordt als restauratie gezien.)

Lumey: een rivierklipper die als woonboot in gebruik is. Dilemma: een stalen mast of houten mast? De spreker, tevens





veilig?

Masten werden vroeger van douglas-soorten gemaakt. Van goede kwaliteit. De kwaliteit is in de loop der jaren achteruitgegaan. Een voorbeeld noemt hij een van een boom uit Duitsland die, naar later bleek, een stuk ijzer bevatte (uit de oorlog). Niet goed voor de samenhang van de boom.

Gekozen is uiteindelijk voor een stalen mast met origineel geschroefd beslag (niet gelast) voor de tuien. De tapsheid werd bereikt door de buis conisch te rollen. Niet zoals een lantaarnpaal trapsgewijs. Alles is gedaan om de mast zoveel mogelijk op het origineel te laten lijken. En met succes. Zo ook het roer. De bovenzijde is origineel nagemaakt, onder de waterlijn op een moderne manier gemaakt omdat dat slijtagegevoelig is.

De schipper kan nu veilig varen.



woonboot-eigenaar en schipper legt uit. Eerst wordt ingegaan op de levensloop van het schip vanaf 1906 totdat het met slechte mast in zijn eigendom komt. Het doel: wonen onderhouden en zeilen.

De houten mast heeft hij weer door een houten exemplaar laten vervangen. Deze heeft het maar 10 jaar uitgehouden. Gelet op recente ongevallen, wederom een dilemma. Van hout of staal? Hoe veilig is

Historic engineering. Een professionele benadering voor de toekomst van erfgoederen. Het bedrijf is door de eigenaar/spreker zelf opgezet. Een aantal voorbeelden passeerden de revue. De meest interessante dmv een vraag aan publiek: 'Wat is het meest essentiële deel van een rollend oud voertuig als je het wilt restaureren'? De antwoorden uit de zaal waren alle niet goed. De banden! Uitleg: er zijn onnoemelijk veel maten en soorten banden. Ja, Michelin maakt soms een beperkte serie van een type band. Maar als die band er echt niet meer is, ja dan moet je restaureren anders aanpakken. Er werd een PTT telegraaf auto getoond met compleet uitgedroogde en afgebrokkelde banden. De oplossing wordt gezocht in onder deze starre assen een demonteerbaar dummy wielstel aan te brengen, waardoor de authenticiteit werd gewaarborgd. Spreker: iets als nieuw restaureren is een manier. Zijn benadering;

historie bewaren voor de toekomst.

Zo ook een oude Canadese Chevy legertruck met de 'boxerneus'. Deze was prachtig gerestaureerd in legergroen. Tijdens het restauratieproces zijn meerder oude laklagen minutieus verwijderd. Er kwamen oude lettercodes en opschriften boven water. Weghalen is uit hoofde van originaliteit zonde. Hij heeft geadviseerd. "Leg er een folie op en maak het vast met het omliggende materiaal". Ga dan de gewenste eindkleur aanbrengen. Zo is de historie voor de toekomst veilig gesteld.

Johan Doornbos.



Corvair Club Nederland op Instagram

Tijdens de nieuwjaarsborrel heb ik het idee geopperd bij Ralf om als Corvair Club Nederland ook een account te openen op Instagram naast de Facebookpagina die al bestaat. Zelf was ik namelijk met onze eigen corvair al een poosje actief op dit sociale media platform, en hierbij heb ik al mooie contacten opgedaan met andere corvair liefhebbers van over de hele wereld. Ralf was meteen enthousiast en we hebben ter plekke afgesproken dat ik het beheer hiervan op me zou nemen.

Zo gezegd zo gedaan, dezelfde week was het account geboren @corvairclubneder-

land ! Op dit account willen we de prachtige auto's binnen onze club showen aan de rest van de wereld. En willen we een kijkje achter de schermen geven van onze mooie club tijdens meetings etc. Inmiddels hebben er al meer dan 1150 mensen onze berichten voorbij zien komen. En worden we gevolgd door diverse andere corvair clubs wereldwijd, en deelt CORSA (Corvair Society Of America) onze berichten ook elke keer op hun pagina. Dit aantal willen we graag laten groeien natuurlijk.

Daar heb ik wel jullie hulp bij nodig! Heb je een mooie foto van je corvair, of een

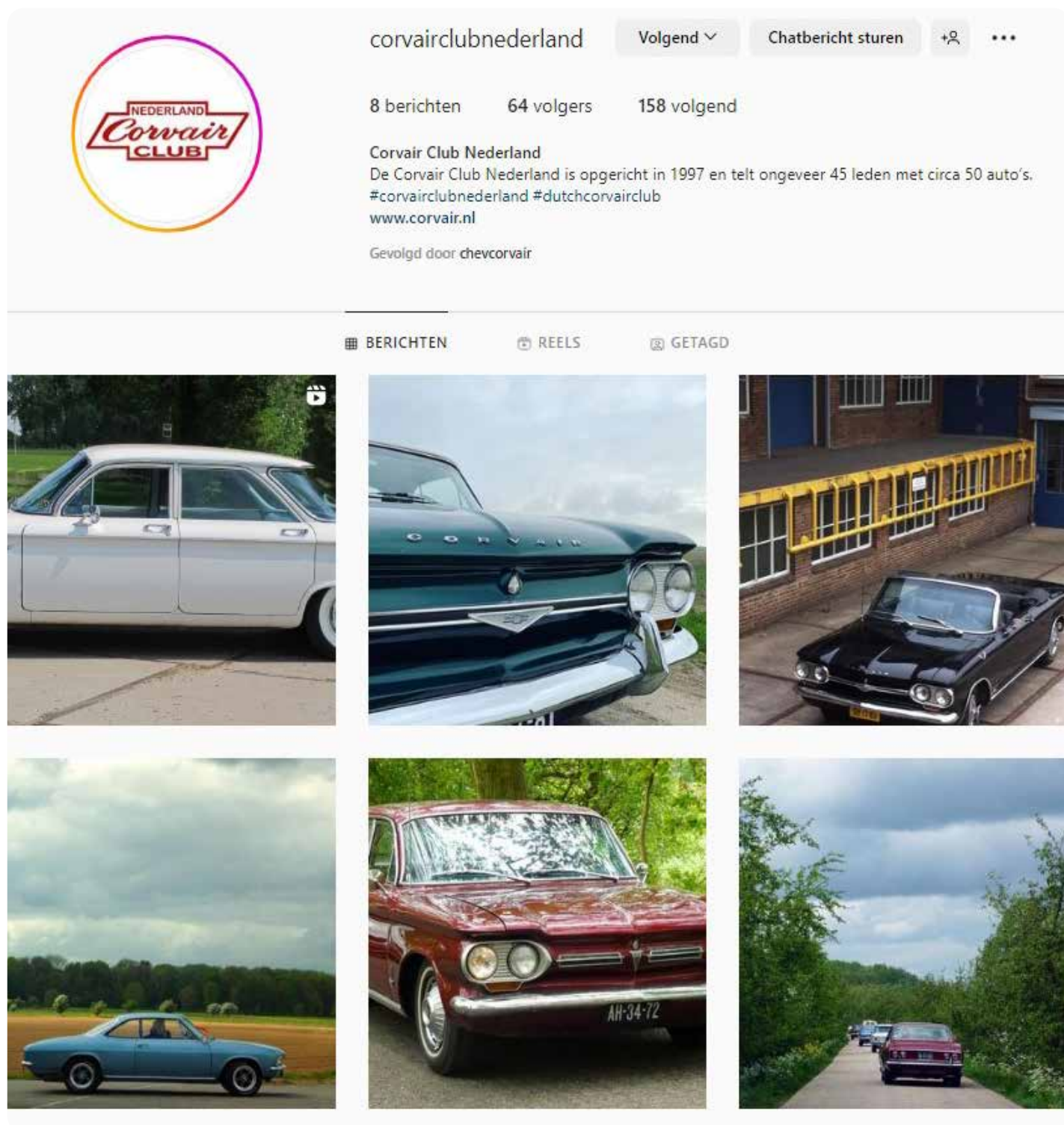
bijzondere foto van een meeting? Mail deze dan met de specificaties van je auto naar

social@corvair.nl

Ook filmpjes zijn van harte welkom! Verder hoop ik natuurlijk dat je onze pagina gaat volgen, en het is altijd leuk als je een reactie onder een bericht achterlaat.

Je vind ons via <https://www.instagram.com/corvairclubnederland/>

Linda Sprangers



Lakewood

nieuws

In het vorige blad had ik geschreven dat ik al sinds vorige zomer bezig ben met een stroomprobleem. Kort samengevat: de dynamo levert geen stroom en laadt de accu niet bij. Zowel met het meten als het lampje op de dashboard brand. Na 3 bedrijven gehad te hebben zonder resultaat heb ik het anders aangepakt.

Ik heb een bericht op Facebook geplaatst of er iemand een werkende dynamo had. Ik kreeg daarop verschillende reacties. Ik was het probleem een beetje beu dus ik "ging op meerdere paarden wedden" om het probleem te tackelen.

Een van de reacties was van Jacko. Later in dit verhaal meer hierover. Een andere reactie was van Hans Werner uit Dusseldorf - Duitsland. Hans Werner had nog een werkende dynamo liggen en wilde deze graag aan mij verkopen. Zo gezegd zo gedaan, Dusseldorf is maar 1,5 uur rijden en aangezien het kerst was dachten we een mooie combinatie te maken. Op een zaterdag naar Dusseldorf en een bezoek gebracht aan Hans Werner. In een woonwijk achter een flatgebouw (je moet door een doorgang van de flat rijden) kom je uit op een binnenplaats waaraan de garage en woonhuis van Hans Werner ligt. Het was de oude garage van zijn vader die hij nu in gebruik heeft als hobbyruimte. 4 Corvairs stonden binnen. Van een Rampside - 4 deurs early, early cabrio en een late cabrio met Weber intake van een Porsche. Allemaal helaas met werk. De beste man is ook al op leeftijd maar heeft nog steeds goede zin om alles aan de praat te krijgen en te houden. We hebben de dynamo getest, afgerekend en ik had sowieso een werkende dynamo om de rest uit te kunnen sluiten. 1 paard had gewonnen van de 2. Op naar het 2e paard om het probleem helemaal op te lossen.



Jacko

Mijn 2e paard was de reactie van Jacko. Na mijn oproep op Facebook reageerde Jacko. "Het moet gek zijn als we het probleem niet kunnen vinden. Als je wilt kom naar Assendelft dan kunnen we alles testen en doormeten en op mijn bus uitproberen. Als het daar werkt moet het bij jou ook werken. Als het niet werkt ligt het aan de kabelboom"

Op dit paard (aanbod) wilde ik ook wel wedden. Jacko heeft me al vaker geholpen met stroomprobleempjes en het is altijd goed gekomen, dus waarom nu niet. Assendelft is niet bij de deur, maar ik kan zeggen dat er om 7 uur niet veel verkeer op de weg is en we om 9 uur in Assendelft waren. Ik praat over we, want mijn "pruts maat" Hugo is ook mee. Hugo helpt mij

met de opbouw van de Corvair. Vaak zijn we 1 keer per week een avond samen bezig aan de Corvair.

In de werkplaats van Jacko stond zijn bus al klaar om "de patiënt" te verwelkomen en "dokter" Jacko ging stap voor stap te werk. Vergeef me de details en technische termen van de stroomwereld, ik leg het stap voor stap uit in mijn taal.

De eerste stap namen we de dynamo onder de loep. We hebben een spanningsmeter er op gezet en langzaam rondgedraaid. Op de meter zagen we dat er reactie was dus de stroomkring is rond. De dynamo wilde dus wel iets doen. Jacko nam de patiënt mee naar de operatietafel (het keukenblokje) en ging hem uit elkaar halen om alles te checken. We hadden via de vul-nippel een paar druppels olie erin



laten vallen om alles te smeren. Jacko vond het erg vet allemaal wat misschien het probleem kon zijn. Na een schoonmaakbeurt en assemblage zag de patiënt er weer uit zoals we deze binnen brachten. Echter was het binnenwerk nu fris en schoon en zag er prima uit volgens dokter Jacko.

Nu was het tijd om de bus van Jacko erbij te halen. Zijn dynamo moest plaats maken voor mijn dynamo. Omgewisseld en alle draadjes weer aangesloten was het tijd voor de grote test. Het contact ging aan en de dynamo begon rond te draaien. Lampje op het dashboard ging uit, en de voltmeter gaf een mooi getal aan van 13,7 volt aan. De dynamo werkt dus gewoon en 13,7 is meer dan 12 dus geeft genoeg stroom om de accu ook op te laden. Een dikke prima dus. Met de dynamo bleek niets mis, in tegenstelling tot de beweringen van die geweldige dynamo- en startmotormonteurs. Op naar de volgende stap.

De volgende stap was 1 van de 4 spanningsregelaars. We hebben eerst de spanningsregelaar gepakt die er op zat (dat is de oude nieuwe, nieuw van Clarks - erop gezet tijdens de restauratie). Deze bleek helemaal dood te zijn. Na wat testen en wat rook en dergelijken weten we zeker dat de "oude nieuwe" het niet meer zou doen. Ageschreven en door naar de volgende. We pakte de oude die er op heeft gezeten en daarmee werkte het prima. We hebben dus een werkend setje op deze manier. Het zou hiermee ook moeten werken, mocht dat niet het geval zijn dan is er iets mis met de kabelboom. Na de nodige worstenbroodjes en cola zijn we rond het middag uur weer richting huis gereden.

Opbouw

Diezelfde week gingen we op een avond weer alles opbouwen op mijn Corvair. Alles zat nog fris in ons geheugen en met de foto's die we hadden gemaakt zou het een makkelijk klusje worden (dachten wij). We monteerden de dynamo op zijn plaats terug en sloten de spanningsregelaar aan op de manier zoals we bij Jacko ook hadden gedaan. Het moment van de waarheid. Het contact ging om en alles was nog precies het zelfde. Het lampje op het dashboard was aan en mijn voltmeter gaf niks aan. Terug naar het begin, en contact gezocht met Jacko. We hebben de draadjes nagelopen en hier kwamen we een fout in tegen en hebben we er 2 omgedraaid. Alles weer vast gedraaid en nogmaals gestart. Dit maal was er iets anders. Het lampje was uit op het dashboard



(wat een goede indicatie was dat het zou moeten / kunnen werken). Helaas gaf de voltmeter allemaal rare metingen aan en niet 13,7 zoals we bij Jacko hadden geme- ten. Het zou toch niet dat de voltmeter kapot was?

Het was 20:30 uur en om 21:00 uur ging de bouwmarkt in Eindhoven dicht. Om 5 voor renden we de bouwmarkt in voor een nieuwe voltmeter. Na het betalen ging achter ons de deur op slot. Thuis aange- komen de nieuwe voltmeter er op gezet en jawel hoor, 13,8 volt. We hebben dus een kapotte voltmeter gehad waar we mee gemeten hebben. De oude is rechtstreeks de kliko in gegaan.

Opgelost

Waar het nu aan gelegen heeft? We kunnen het niet zeggen, met al die punten die we opgelost hebben. Eén ding is wel: het werkt nog steeds en hopelijk blijft het werken. Weer een ding afgestreept van de lijst. Nu kunnen we ons weer focussen op de rest van de opbouw.

Ralf Verhees

2023

Oldtimerdagen & meetings

Oldtimerdagen in den lande – 2023

Een clubbijeenkomst is leuk, maar een keer meerijden met anderen kan een mooi alternatief zijn. En het een hoeft het ander niet uit te sluiten: met andere Corvair leden deelnemen aan een toertocht door derden georganiseerd.

Zo maken Patrick en Yvette Veldboer ons attent op de jaarlijkse Cabriodag van het Restaurant Hotel Merlet in Schoorl (NH). Een gevarieerde rit langs verschillende culinaire locaties in Noord Holland.
(www.merlet.nl)

Zondag 9 juli 2023.

Patrick en Yvette rijden mee.

Jullie ook?





Seizoens

Openings rit

ZONDAG 16 APRIL 2023





» **10.30 uur verzamelen bij BOS & CO**
Vijf Eikenweg 56 Oosterhout (nbr)

» **11.00 uur Game Castle Retro**
Haansbergseweg 16 Rijen

» **13.00 uur Korte rit door brabants**
landschap

» **14.30 uur Hamburger Buffet**
Herman Boerhaavestraat 6 Waspik



15 euro p.p.
Inclusief eten en drinken

GAME CASTLE RETRO, HET PARADIJS VOOR DE VINTAGE EN RETRO LIEFHEBBER. 400 M2 VOL JUKEBOXEN, BENZINEPOMPEN, NEONVERLICHTING, COCA-COLA, ELVIS, BETTY BOOP EN NOG VEEL MEER!

20 mei - Zoetermeer (ZHoll)	Oldtimerdagzoetermeer.nl 'Man of vrouw, oud of jong, u vermaakt zich elke keer.... in de Dorpsstraat, in Zoetermeer.'
3 juni - Lexmond (Utr)	Zederikdagen.nl Oldtimerrit – dagprogramma eindigt met een 'prijsuitreiking voor de mooiste combinatie voertuig en inzittenden.'
17 juni - Veenendaal (Utr)	Oldtimerdagveenendaal.nl Oldtimer Festival Veenendaal, 5 ^e editie. Vorig jaar: 450 wagens
17 juni - Vianen (Utr)	Oldtimerdagvianen.nl Sinds 1987 en uitgegroeid tot 'een van de grootste en bekendste oldtimerevenementen'.
18 juni - Lelystad (Flevo)	Oldtimerdaglelystad.nl Na een concours d'élégance een 60km rit door de Flevopolder.
25 juni - Oss (NBr)	Uitzinnig.nl Oss on Classic Wheels: 90km tocht voor wagens ouder dan 40 jaar
8 juli - Diever (Dr)	Oldtimerdagdiever.nl Vrolijke reacties te lezen in het gastenboek
19 aug - Ruinerwold (Dr)	Ruinerwold.info 'Eén van de grootste openlucht oldtimerevenementen van Noord en Midden-Nederland'. Show, tourrit en géén entreegeld of inschrijfgeld.
2, 3 sept - Tilligte (Ov)	Ootmarsum-dinkelland.nl Twents Oldtimer Festival te Tilligte
2 sept - Vreeswijk (Utr)	Invreeswijk.nl Authentieke dag Vreeswijk
p.m. Alphen a/d Rijn (ZHoll)	Oldtimerdagalphen.nl Is dit een tocht of een optocht? Voor de sfeer lijkt het niet uit te maken.
EN NOG VEEL MEER OP	
Oldtimerweb.nl AMklassiek.nl	Kalenders vol meetings, toertochten, rally's en evenementen, festivals. Ook over de grens. Zeer divers; elk wat wils.



A Dream Truck

BY GMC TRUCK & COACH DIVISION
GENERAL MOTORS CORP.



De Universelle

Op een late zaterdagavond was ik nog wat over het net aan het surfen toen ik een futuristische Van, dus een bestelbusje zag van General Motors. Futuristisch maar wel al meer dan zestig jaar geleden. Ooit heb ik er een kort artikelje in ons blad aan gewijd maar niet veel meer wetend dan alleen dat het een GM concept wagen was en dus ook niet dieper er op in kunnen gaan. Nu blijkt dat die futuristische wagen in 1955 als concept model is gebouwd als waarschijnlijke tegenhanger van, jawel daar is ie weer, de Volkswagen. Ditmaal de VW transporter, of kortweg de VW-bus.

Natuurlijk was er toen nog geen sprake van een luchtgekoelde motor en zeker niet achterin, maar er was wel rekening gehouden om zoveel mogelijk laad ruimte te creëren en dus hadden de GM technici eens gekeken naar een voorwiel aangedreven Europese bus. Europees natuurlijk omdat er gewoon geen kleinere Amerikaans busjes waren en zeker niet met een dergelijke aandrijving.

Waarschijnlijk hebben er eerst wat schetsen de ronde gedaan en men begon in 1955 te snijden en plakken met onderdelen van personenwagens van dat jaar. Uiteindelijk kwam men tot een concept, met weliswaar een stevige (waarschijnlijk) Pontiac V8 erin, maar toch een busje van een meer Europees formaat. Ondanks dat General Motors er op wilde



Te Koop bij Auto Mooij

Merk: Chevrolet Corvair MONZA

Uitvoering: 1964 Cabrio

KM-stand: 62.368 mi

Vermogen: 71 kW / 97 PK

- Chevrolet Corvair cabriolet uit 1964
- handgeschakeld met 4 versnellingen.
- Zeldzame kleur!
- Nette handbediende zwarte softtop cabriokap met losse achterraut.
- Auto wordt geleverd met Amerikaans kenteken. Verder zijn alle invoerrechten betaald. Desgewenst kunnen wij een Nederlands kenteken verzorgen tegen meerprijs.

Voor meer info kijk op: www.automooij.nl

Auto Mooij • Lange Vonder 16 • 5741 TT Beek en Donk • info@automooij.nl • 0492-778267
Bezichtiging: Ma - Vr 9:00-18:00 • Za 9:00-17:00 (Graag even bellen van te voren i.v.m. beschikbaarheid)



inzetten, getuige de vele afbeeldingen en zelfs brochures ervan, heeft dit model het niet gehaald en het conceptmodel is, ook weer met een grote waarschijnlijkheid, in de late jaren vijftig vernietigd.

Echter, en het zal je niet verbazen, toen de Corvair op de markt kwam, wilde General Motors een zo breed mogelijke range van modellen presenteren. Dus ook een busje zoals Volkswagen die al jaren tevoren had geconstrueerd. Leuke bijkomstigheid hiervan is dat onze Nederlandse Ben Pon met wat eenvoudige schetsjes naar Wolfsburg ging en daar dit concept aankaarte. Het resultaat is bekend. Toen dus de Corvair bus, oftewel Greenbrier resp. Corvan of Rampside aan de orde kwam, is met grote waarschijnlijkheid weer eens naar die Universelle gekeken. Al dan niet op papier. Vooral het maatconcept en de zijdelingse klapdeur, moet model hebben gestaan voor de later "Forward Controls". Alleen de motor kreeg een andere plaats, maar die had Volkswagen daar ook.

Hoe dan ook, General Motors had het conceptidee al grotendeels klaar toen, naast de Corvair personenauto, ook een busje gepresenteerd moest worden. Voor de echte liefhebber; er is ooit een 1:43 modelletje op de markt gekomen, heel uniek, maar wel duur!

Leon Janssen





Foto: GMC L'Universelle (USA, 1955)