



Jaarverslag 2024

Corvair Club Nederland

Voorwoord

Het jaar 2024 was een fantastisch jaar voor Corvair Club Nederland. Met een reeks succesvolle evenementen, een groeiend ledenbestand, en een vernieuwde organisatie kijken we met trots terug op de afgelopen twaalf maanden. Onze voorzitter Ralf verwoordde het treffend tijdens het laatste stuurgroepoverleg: "2024 was fantastisch en kunnen we niet overtreffen, maar als 2025 net zo leuk wordt, doen we het goed." Laten we samen terugblikken op de hoogtepunten van het afgelopen jaar.



Algemene Ledenvergadering (ALV) – 25 februari

Ons clubjaar begon op 25 februari met de Algemene Ledenvergadering bij Hotel Papendal. Tijdens deze belangrijke bijeenkomst werden de nieuwe statuten goedgekeurd door de leden. Ook werd, voor het eerst in jaren, een contributieverhoging doorgevoerd. Dit besluit werd breed gedragen en zorgt ervoor dat we als club financieel gezond blijven en onze activiteiten ook in de toekomst kunnen blijven organiseren.

Clubmeeting Weekend Zeeland – 4 & 5 mei

Op 4 en 5 mei vond het eerste grote clubweekend van het jaar plaats in Zeeland, georganiseerd door Cor & Rita. Dit bijzondere weekend stond in het teken van herdenken en vieren: we stonden stil bij de oorlog en de bevrijding van Nederland. De indrukwekkende momenten werden afgewisseld met de gezelligheid die onze club kenmerkt, prachtige ritten en heerlijk eten en drinken. Het was een mooi weekend waarin geschiedenis en clubplezier samenkwamen.

Clubmeeting Weekend Limburg – 9, 10 & 11 augustus

Het hoogtepunt van de zomer was het clubmeeting weekend in Limburg op 9, 10 en 11 augustus. Dit evenement werd georganiseerd in samenwerking met de Daf Club en was in handen van Jaak en Linda. Op vrijdagavond werd het weekend enthousiast afgetrapt met een gezellige pubquiz. De dagen erna genoten we van schitterende ritten door het Zuid-Limburgse landschap, bezochten we interessante musea en namen we deel aan een oldtimertreffen in Lanaken. De zondagavond werden afgesloten met een Lekker BBQ bij Jaak en Linda thuis. Het was een weekend vol vriendschap, passie voor oldtimers en gastvrijheid.

Eerste editie Corvair Kennis & Koffie Techniekmiddag – 10 november

Een nieuw initiatief binnen de club zag op 10 november het levenslicht: de eerste Corvair Kennis & Koffie Techniekmiddag in Waspik. Wim & Wim verzorgden een boeiende en leerzame sessie over de carburateur en ontsteking. De opkomst was groot en de reacties waren enthousiast, wat ons motiveert om hier een terugkerend evenement van te maken. Vooraf aan deze middag werd tevens een nieuw logo voor Corvair Kennis & Koffie gepresenteerd, wat de aftrap vormde voor een nieuwe merchandise-lijn.

Conclusie

2024 was een jaar vol groei, plezier en mooie herinneringen. Met succesvolle evenementen, een vernieuwde organisatie, weer 4 prachtige clubbladen, nieuwe sponsors en een sterke clubgeest kunnen we trots terugkijken. We danken alle leden, organisatoren en vrijwilligers en sponsors die dit jaar mogelijk hebben gemaakt en kijken uit naar een even mooi 2025!



2

Jaarverslag 2024
Corvair Club Nederland

3

van de Stuurgroep

4

Ledenvergadering

7

Cord fabriek in Auburn

8

Bij deze stellen zich
Rosmini en Bas zich voor:

10

Corvair Live!

12

Mijn Corvair-leven en tijden
Deel 3

14

Een lekkend koelsysteem?

16

En dat is dan 4 (drs.)
de Belsj

19

Greenbrier op NDSM

Let op!

Nieuw wachtwoord
voor de website - ledenpagina

Leden login: 2025Nader

Clubblad sponsors

PEETERS
DRUK EN PRINT



Van de Stuurgroep

In de eerste maanden van 2025 heeft de stuurgroep zich voornamelijk beziggehouden met de voorbereidingen voor het nieuwe jaar en de Algemene Ledenvergadering (ALV). Tijdens een digitale vergadering hebben we zowel teruggeblikt op het afgelopen jaar als vooruitgekeken naar de toekomst, waarbij we de ontvangen opmerkingen en suggesties hebben meegenomen.

Hieruit zijn diverse aandachtspunten voortgekomen, die we vervolgens tijdens de ALV hebben besproken. In deze editie zijn deze punten terug te lezen.

Namens de stuurgroep willen we alle leden bedanken die zich het afgelopen jaar hebben ingezet, evenals iedereen die aanwezig was bij de ALV. Samen gaan we er weer een mooi en succesvol jaar van maken!

De Stuurgroep

Colofon

Redactie en uitgave: Corvair Club Nederland
VKV-nummer: 92470939

Corvair Club Nederland is een autoclub met
liefhebbers van de oldtimer Chevrolet Corvair

Lid worden:

Door storting van € 52,00
Jaarlijkse contributie plus € 7,00 inschrijf kosten.
rekening nummer: NL71 INGB 0007 8149 05
Jaarlijkse contributie € 45,00

Voorzitter - Redactie Corvair Mail - Website
Ralf Verhees
redacteur@corvair.nl

Penningsmeester
Heleen Prinsen (tijdelijk)
Penningmeester@corvair.nl

Leden & Lidmaatschap:
Pieter Klinker
Leden@corvair.nl

Communicatie & Social Media
Linda Sprangers
communicatie@corvair.nl

Merchandise
Heleen Prinsen
Merchandise@corvair.nl

Algemeen stuurlid - Sponsor
Jan Geneugelijk
sponsor@corvair.nl

Algemeen stuurlid - Welkoms verhalen
Jaak Eijkelenberg
verhalen@corvair.nl

Clubsite: www.corvair.nl

Leden login: 2025Nader

Algemene Ledenvergadering 2025

Datum: 23 februari 2025

Aanwezig: Ralf, Lotte & Rosalie Verhees, Erwin & Heleen Prinsen, Marcel & Linda Sprangers, Jan Geneuglijk, Pieter & Caroline Klinker, Jaak Eijkelenberg, Pierre Salden, Peter Visser, Ruud & Annemieke Keers, Wilco Boer, Wim & Cecile Boon, Wim Smit & Saskia Zonderland, Cor & Rita Toering, Bas & Mika van Hoorn, Lila van Laecke, Richard & Saskia Llop, Ad Dijkstra, Hans Aarsman,

Afwezig met kennisgeving: Mario Casimiri

Van overige leden geen afmelding ontvangen.

Notulist: Linda Sprangers

Welkom

Ralf Verhees heet iedereen welkom, en maakt van de gelegenheid gebruik om ook in de functie van redacteur van het clubblad iedereen te bedanken voor het aanleveren van de kopij afgelopen jaar. Ons clubblad is goed onder de aandacht van CORSA, zij nemen ons clubblad als voorbeeld voor hun eigen clubblad!

Notulen 2024

Niemand heeft vragen, op-/aanmerkingen op de notulen van de ALV van vorig jaar, dus zijn ze bij deze goedgekeurd.

Financiën

Heleen Prinsen is onze waarnemend penningmeester. Tot op heden stond er nog een vacature open voor het penningmeesterschap, maar Heleen geeft aan dat deze ingetrokken mag worden. Samen met haar man en secondant penningmeester Erwin, geeft ze aan het penningmeesterschap te willen blijven voortzetten. Hier wordt luid voor geapplaudisseerd.

2025 is het eerste jaar waarin we de contributie pas in januari geïnd hebben, om zo een realistischer financieel beeld te hebben per kalenderjaar. We staan er goed voor dit jaar, mede dankzij de sponsors en leden die extra gedoneerd hebben, waarvoor hartelijk dank.

Een grote kostenpost was de ALV in Papendal. Hierdoor hebben we als stuurgroep ervoor gekozen om de ALV voortaan in Waspik bij Marcel & Linda Sprangers te houden, dit scheelt enorm in de kosten. Er is ook 100 euro binnengekomen van de merchandise webshop. We hebben op dit moment al een mooi bedrag op de spaarrekening staan, we willen in de toekomst hier iets voor de club mee doen, heb je een goed idee? Zet het op de mail!

Pierre Salden en Ruud Keers hebben de kascontrole gedaan. Zij hebben deze goedgekeurd. **We zoeken nog een lid die volgend jaar samen met Pierre de kascontrole wil doen. Opgeven kan per mail naar penningmeester@corvair.nl**
Zie verder onderstaand financieel overzicht.

Financieel overzicht 2024

	Lopende rekening	Spaarrekening	Totaal
Begin saldo's 01-01-2024	€1531,98	€1027,72	€2559,67
Inkomsten:			
- contributies 2024 (2025)	€1323		
- sponsorgeld	€1197		
merchandise	€322,01 (104,97 van de webshop)		
	Totaal: €2842,01		
(voor 2025 ongeveer 50 leden X 45 = €2250)			
Uitgaven:			
- drukkosten Corvair Mail	€ 755,35		
- portokosten	€ 1107,50		
- Papendal ledenvergadering	€ 258,10		
- Bankkosten ING	€ 257,09		
- Inschrijving KVK (eenmalig)	€ 80,10		
	Totaal: €2458,14		
Positief resultaat van : €383,87			
Sponsorgeld in 2023 = €380			
	Bankrekening	Spaarrekening	Totaal
Eind saldo's 31-12-2024	€1915,85	€ 1027,72	€2943,57

In januari is er €2000 van de lopende rekening naar de spaarrekening overgeboekt.

Begroting 2025

	2024	2025
Inkomsten:		
- Contributies	€ 1323	€ 2250
- Sponsors	€ 1197	€ 750
- Merchandise	€ 322,01	€ 100
	Totaal	€3100
Uitgaven:	2024	2025
- drukkosten Corvair Mail	€ 755	€ 880
- portokosten	€1 107,50 (230)	€ 840
- ledenvergadering / meetings	€ 258,10	€ 150
- Bankkosten ING	€ 257,09	€ 270
- Website		€ 60
- Overig / onvoorzien		€ 50
	Totaal	€2250

Jaarverslag 2024

Linda Sprangers leest het jaarverslag van 2024 voor, wat enthousiast wordt ontvangen. Zie jaarverslag in dit clubblad.

Ledenadministratie

Pieter Klinker heeft sinds maart 2024 de ledenadministratie overgenomen van Jaak Eijkelenberg.

Er zijn in 2024 8 nieuwe leden bijgekomen, eind 2024 hadden we 45 leden. In januari van 2025 hebben we weer veel nieuwe leden mogen verwelkomen en zitten we al op 50. 1 lid heeft dit jaar zijn lidmaatschap opgezegd, vanwege de aankomende verkoop van de Corvair.

Pieter gaat het inschrijfformulier wat aanpassen zodat we meer informatie hebben over o.a. de Corvairs die de nieuwe leden hebben.

Wanneer een nieuw clublid het inschrijfformulier ingevuld heeft en zijn contributie voldaan, krijgt Jaak een seintje van Pieter. Jaak neemt dan contact op met de nieuwe leden om een mooi voorstel verhaal in het clubblad te kunnen plaatsen. Jaak geeft aan dat hij mooie verhalen krijgt toegezonden. Het ledenbestand wordt ook steeds jonger, wat een mooie ontwikkeling is voor het behoud van de Corvair.

Jaak wil ook van de gelegenheid gebruik maken om de leden te vragen als ze technische vragen hebben, deze niet te mailen naar Linda of Heleen. Deze dames zijn al erg actief voor de club, en willen we wat ontlasten. Ook zijn ze niet thuis in de techniek. Je kunt beter je vraag naar 1 van de heren mailen, of nog beter: Stel je vraag op onze facebook pagina! Je krijgt dan gegarandeerd een goed antwoord.

Sponsors

Jan Geneuglijk verteld dat we 4 sponsors hebben op dit moment. Ook hebben we diverse leden die extra sponsoren boven op hun contributie. We zijn als club erg dankbaar voor deze verschillende vormen van sponsoring!

1 grote sponsor gaat hoogstwaarschijnlijk volgend jaar afhaken. Jan doet dus bij deze de oproep, weet je iemand die mogelijk interesse heeft in het afnemen van een sponsorpakket, neem dan contact op met sponsor@corvair.nl



Merchandise

Heleen Prinsen verteld dat de merchandise webshop al best lekker draait. We krijgen als club een vast bedrag per verkocht artikel, 4 euro per kledingstuk en 2 euro voor een accessoire.

Omdat we dit via spreadshirt doen zijn we wel afhankelijk van de artikelen die zij aanbieden, en kunnen we zelf geen korting aan leden geven. Wel kunnen we op kortingsacties vanuit spreadshirt meeliften, en dit doen we ook al regelmatig, met bijvoorbeeld gratis verzending.

De ervaringen zijn positief, snelle verzending, mooie kleding, en een goede klantenservice. Wel valt op dat de maten erg wisselend vallen, dus advies van Heleen om altijd even goed de maattabel te checken, of contact op te nemen met de klantenservice. Er zijn afgelopen jaar 65 artikelen verkocht. Vooral ook het nieuwe logo van de Corvair Kennis & Koffie was in trek.

Kortingsacties worden via social media bekendgemaakt.

Heleen oppert om wellicht het logo van de CCN opnieuw te laten ontwerpen (van het spaargeld), zodat we dan ook weer een extra stimulans voor de merchandise hebben.

Heleen laat verder op het grote scherm nog precies zien hoe onze webshop werkt. Ook geeft ze aan dat het mogelijk is om bijvoorbeeld het logo kleiner of groter te maken, of bijvoorbeeld juist op de achterkant te plaatsen. Hiervoor moet je even contact opnemen met Heleen, dan regelt ze dit voor je: merchandise@corvair.nl

Wim Smit geeft als tip, om nieuwe leden in het welkomstpakket meteen te wijzen op de merchandise webshop.



Meetings

Wilco Boer heeft aangegeven dat hij een meeting (weekend) wil organiseren in Noord-Holland. Dit staat gepland voor 20-21 april 2025. Wilco geeft op deze ALV een uitgebreide toelichting over wat het weekend zal inhouden. Er zal snel een uitnodiging met aanmeldformulier volgen per mail.

Ralf vraagt of er nog meer leden zijn die iets willen organiseren, je hoeft het niet alleen te doen, je krijgt ondersteuning vanuit de stuurgroep. Heb je interesse, mail naar communicatie@corvair.nl

Hans Aarsman heeft een leuk idee: een tour langs verschillende autosloperijen.

Later dit jaar zal er ook nog een Corvair Kennis & Koffie georganiseerd worden. Wim Boon zal dan zijn verhaal vervolgen over het afstellen van de carburateurs. Ook het uitlijnen van de auto's, pendelassen is een onderwerp wat Wim nog graag met ons wil delen.

Wim Smit gaat uitzoeken hoe het precies zit met het vacuüm, en zal dat later ook aan de leden presenteren.

Wilco geeft ook aan dat hij een groot archief heeft met kant en klare ritten, je kunt daarvoor altijd navraag doen bij hem. Ook heeft hij een routeplanner programma.

Erfgoedregister FEHAC

Wilco Boer geeft een uitgebreide uitleg over het erfgoedregister van de FEHAC.

Mobiel erfgoed valt onder de erfgoedwet. Alle oldtimers staan al geregistreerd bij de RDW. Echter heeft de FEHAC nu een eigen register, waarin ze meer gegevens van de oldtimers willen verzamelen dan er in het kentekenregister van de RDW staan. Ze willen hiermee ervoor zorgen dat we sterker staan richting de politiek en bijvoorbeeld een groen vinkje gaan krijgen zodat we in de emissie zones mogen blijven rijden rondom de grote steden. Het register moet nu gevuld gaan worden, en de verschillende autoclubs moeten hierin het voortouw nemen. Een particulier kan dit niet zelf, dit zal altijd via de desbetreffende club moeten gebeuren. Wim Boon geeft aan dat we hier als club gewoon aan mee moeten doen. ***Wilco wil dit namens de CCN gaan doen, en vraagt een vrijwilliger die hem hierbij kan helpen? Opgeven kan door te mailen naar communicatie@corvair.nl***

Rondvraag

Jaak Eijkelenberg geeft aan dat hem opvalt dat er vreemde benamingen voor de Corvair bij de RDW geregistreerd staan. Misschien slim om alle auto's binnen de club beter te registreren? Pieter gaat hiermee aan de slag, was hier al mee bezig met de ledenadministratie. Dit is dan ook weer handig voor Wilco, voor het erfgoedregister van de FEHAC.

Verder van Jaak de vraag of leden hun adressen willen delen om zo makkelijker contact met elkaar op te kunnen nemen? Dit is nu niet mogelijk i.v.m. de AVG wet waaraan wij moeten voldoen. Leden moeten hier expliciet toestemming voor geven.

Ook geeft Jaak aan dat er nu al leden zijn die extra doneren. Hij vraagt of leden er ook over na willen denken wat ze na hun overlijden willen doen met de Corvair spullen die ze hebben. Wellicht dat er dan ook goederen of geld aan de club geschonken kunnen worden. Peter Visser geeft aan dat een ANBI status niet haalbaar is voor een kleine club.

Ad Dijkstra vraagt of er een Europese meeting op de planning staat? De stuurgroep is benaderd door Roland Mehl uit Duitsland met de vraag of wij onze meetings willen delen met de andere Europese clubs. Dit gebeurt via facebook is de afspraak. Europese clubleden zijn welkom op onze CCN meetings mocht dit een keer voorkomen. We zijn niet op de hoogte van een centrale Europese meeting. Mocht deze er wel komen zal deze op facebook gedeeld worden. Ad heeft ook een modelauto bij en deze is te koop. Ad wil ook wel een keer iets vertellen over modelauto's op een Corvair Kennis & Koffie.

Rita Toering vraagt, of ze lid mogen blijven mochten ze de Cord gaan verkopen. Uiteraard is het antwoord! Cor voegt toe dat er nog geen verkoopplannen zijn.

Ruud Keers geeft aan dat hij de originele verkoopboeken van een Corvair dealer bij zich heeft voor de verkoop. Ook heeft hij de jaargangen 2002-2024 bij van de Corsa clubbladen, deze zijn ook te koop, en de opbrengst van deze laatste is voor de club.

Ralf stelt Hans Aarsman nog even officieel voor. Hans is de broer van Annemieke, en verzorgt al meer dan 20 jaar de middenfoto in het clubblad. Wim Smit vraagt hoe Hans toch steeds aan die mooie foto's komt? Hans geeft aan dat hij hiervoor facebook doorspint en het beeldarchief van Amsterdam heeft ook veel mooie plaatjes. Hans heeft er inmiddels een echt oog voor ontwikkeld om direct een Corvair te spotten op oude foto's.

Decharge stuurgroep 2024

Ralf Verhees vraagt aan het einde van de vergadering aan de aanwezige leden of er decharge aan het bestuur wordt verleend over 2024. Dit wordt bij deze verleend!

En daarmee sluit Ralf de vergadering af en bedankt iedereen voor zijn aanwezigheid en inbreng.

Cord fabriek in Auburn

Naar aanleiding van het Cord verhaal in de vorige editie, stuurden Cor en Rita mij deze foto's toe van hun bezoek aan de Cord fabriek. De fabriek staat er nog, een mooi, statig gebouw, maar er worden geen automobielen meer gemaakt. Wel kun je bijzondere exemplaren bewonderen in het museum wat er nu gehuisvestigd is.



New 2019-2025 Clark's Corvair Catalog!

Free with a parts order (you pay shipping)

- Over 500 pages in 1 volume
- 330 interior color samples on 8 pages
- All new text & layout
- More photos & information
- Includes all new parts as of 2/1/19



Catalog - **Free** with a parts order (you pay shipping)

Order just a 2019-2025 Catalog

USA - order Cat-9 \$8 (catalog & shipping) using credit card or sent in money
International - you pay the actual shipping (starting at approximately \$30 shipping)

Clark's Corvair Parts®

400 Mohawk Trail, Shelburne Falls, MA 01370

413-625-9776 Fax: 413-625-8498

www.corvair.com email: clarks@corvair.com



Bij deze stellen zich Rosmini en Bas zich voor:



En weer de eer om nieuwe leden voor te stellen. Deze mensen zijn al in 2024 lid geworden maar door privé omstandigheden waren ze het vorige jaar niet in de gelegenheid om dit voorstellen te schrijven. Komt uiteindelijk goed uit want nu hebben we voor 2025 alweer een mooi verhaal. Lees hier onder hun eigen mooie bijdragen:

Wij zijn Bas en Rosmini. Wij wonen in Almere met onze twee dochters. Rosmini is werkzaam als Polikliniek assistent in een oogkliniek en ik Bas ben Technisch verantwoordelijke voor een fabriek die poliovac-cins maakt. Vorig jaar September zijn wij getrouwd in een Corvair als trouwauto.

Dan al vlug de vraag waarom een Corvair en huur je niet gewoon een trouwauto maar koop je er een? Het antwoord op vraag twee is simpel:

Omdat het kan!

Het antwoord op vraag een is even makkelijk. Bas ziet zijn kans om na het aanzoek weer op zoek te gaan naar een oldtimer. Gezien het oldtimer verleden van Bas (Mustang, Camaro, Firebird, Buick) moest het wel iets origineels zijn. En gezien de gezinssituatie moest de trouwauto minstens vier zitplaatsen hebben. En het liefst een cabriolet want in september wil het nog wel eens mooi weer zijn.

En voor mij de uitgesproken kans om een oude hobby nieuw leven in te blazen!

(niet DE reden waarom ik je gevraagd heb schat).

Aangekomen bij Auto Mooij viel de eerste blik op een enorme Cadillac. Zo groot dat je twee parkeerplaatsen nodig hebt. Dan komt de praktische vrouw aan het woord "en als je met zo een auto even naar de Appie moet" kan je niet parkeren. Oké, dan kiezen we maar voor de Oldsmobile waar je met een beetje vaseline vier mensen in kon proppen. Geen goed idee, de jurken komen dan tussen de deur én het was geen cabriolet. En deze Targa Corvette dan? Helaas, maar twee zitplaatsen. En deze Buick dan? Veeeeel te duur! Toen stond de Corvair daar. Een prachtige

Een Amerikaan moet minstens 5,7 liter hebben en brullen!

Spyder uit 1963 in uitmuntende staat! Een Corvair, pffff.. Nooit aan gedacht. Een Amerikaan met een luchtgekoeld motortje en een handmatige versnellingsbak? Dat kan nooit wat worden. Een Amerikaan moet minstens 5,7 liter hebben en brullen! Toch maar een proefrit maken er mee. Wat een fijne auto! Meteen waren wij allebei verkocht, qua uiterlijk en techniek (je mag raden wie voor wat ging) maar het werd hem. Nog wat details af kunnen werken wat prima te bestellen is bij Clark's en we hebben een heerlijke auto die je dus ook "zomaar" kan pakken! In de zomer een paar keer lekker mee wezen toeren. Het is echt een toer auto om rustig mee de B weggetjes te verkennen. Voor Bas even wennen want een





burn-out of donut wordt door deze auto niet gewaardeerd.

Dus drinken en snacks mee en lekker genieten van de wegen en het ronkende motortje achterin. Wat rijdt' ie lekker zeg! Een maand voor het huwelijk stopte de startmotor er mee maar Clark's had er dus binnen twee weken eentje geleverd en (ik lieg niet). Dat ding zat er binnen een half uur op. Petje af voor de techniek!

Op de huwelijksdag moest het zo nodig regenen met een hoofdletter R dus het (nieuwe) dak moest dicht blijven maar wat hebben we genoten van de auto!

Na ons huwelijk is de auto in de stalling gegaan en staat daar nu nog te wachten op mooier weer. Er zitten nog wat kleine details aan wat de meeste mensen "leuk werk" noemen en dan is hij echt weer helemaal als nieuw. We kunnen bijna niet

wachten om weer een keertje ermee op pad te gaan want het is een hele leuke beleving!

Leuk detail: De originele radio doet het nog maar gaat op een of andere manier altijd naar een zender die oude muziek speelt, een hoge "Christine factor" (red. horror film met 1958 Plymouth Fury in de hoofdrol).

En natuurlijk zijn wij nieuwsgierig naar de andere clubleden en meetings. Het streven is om van de zomer een aantal oldtimerfestivals aan te doen waar zeker wel liefhebbers aanwezig zijn.

Kortom: De Corvair... De muscle-car liefhebber gniffelt even maar de oldtimer liefhebber omhelst hem. Een mooi stuk rijdend erfgoed met dezelfde cult status als de kever en de eend. Dat is toch een

flinke prestatie! Nu nog mooi weer alstublieft!

Rosmini en Bas.

Weer een mooi verhaal en niet vergeten de prachtige foto's die er bij horen. En afsluitend met hele mooie woorden over de cult status van de Corvair.

Gezien hun woonlocatie zou het fijn zijn om jullie Rosmini en Bas te ontmoeten op onze meeting met Pasen in Hoorn. Maar wat nog mooier zou zijn jullie op de jaar vergadering te ontmoeten waar je al de uitnodiging voor hebt gehad.

Wij mede Corvair liefhebbers wensen jullie heel veel fijne en veilige km/mls toe.

Groetjes Jaak



KACHELS

P.G.H. COEVEYT



B-95-64



Early en twee Maarse & Kroon-bussen op de Amstelzijde, Ouderkerk gemeente Amstelveen 1960
u it de Collectie 'Corvair Live!' van Ralf Verhees, Ruud Keers, Jaak Eijkelenburg en Hans Aarsman

Mijn Corvair-leven en tijden

Deel 3

door Edward N. Cole

In het clubblad van juni en september hebben we het verhaal van Edward Cole omschreven. Hoe en waarom kwam de Corvair van zijn idee tot productie? In deel 1 spraken we over een tekenstudio waar vele vrije uren zijn doorgebracht. Cole had de studio opgezet in het Lakeshore Hotel in Cleveland.

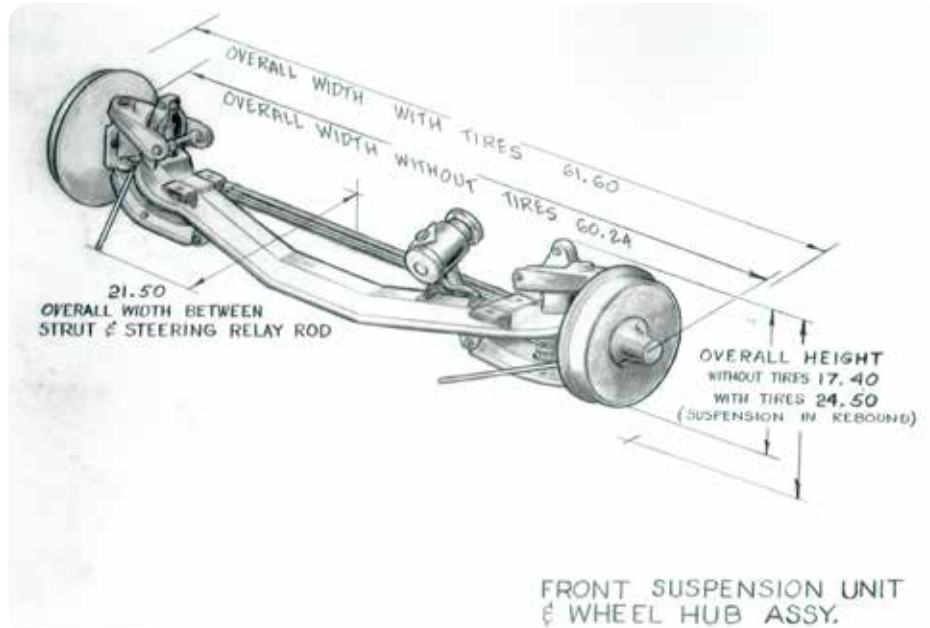


Daar brainstormde hij samen met vrienden over "zijn droomauto".

Elk idee wat ontstond werd op papier gezet. De vele tientallen schetsen werden verder ontwikkeld en verschillende configuraties besproken, om uiteindelijk bij de setup van de Corvair uit te komen.

We duiken in deze editie op een aantal tekeningen die als basis hebben gestaan voor de Corvair.

Ralf Verhees

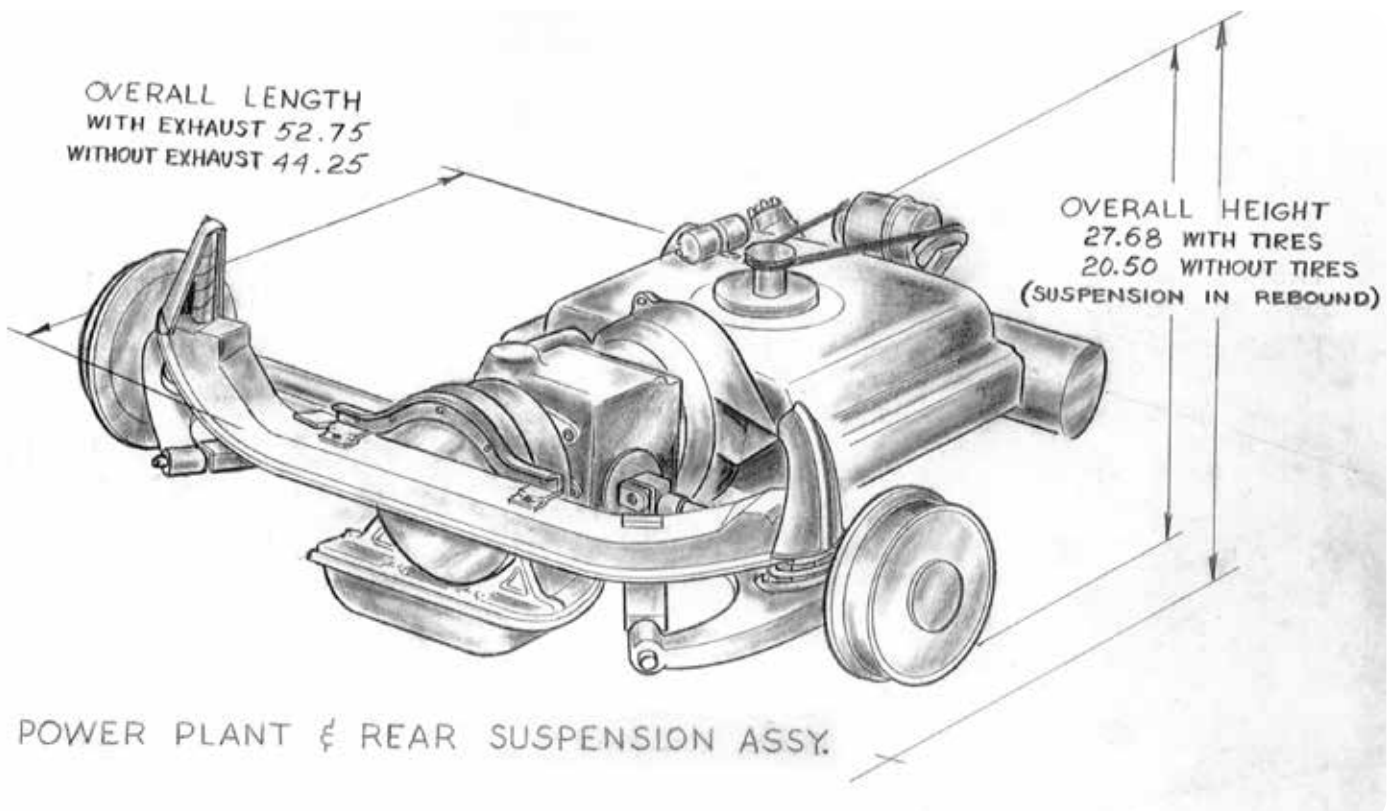


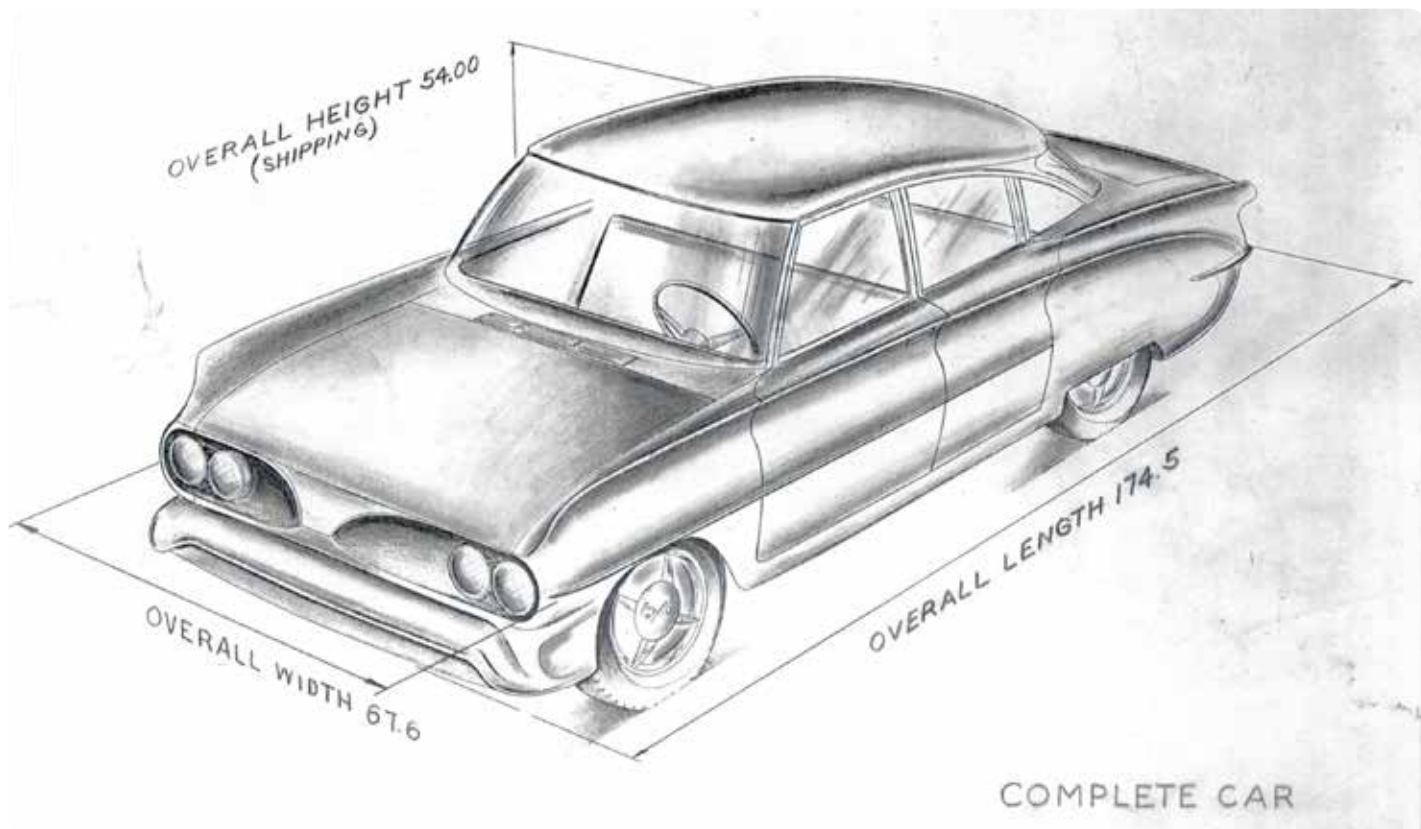
Voorwiellophanging schets

De ophangingsconcepten die Robert Schilling voor de Corvair ontwikkelde, werden geïmplementeerd door Charles Rubly. Een tekening uit 1957 toonde de lay-out van de voorste ophanging, die gebruikmaakte van bovenste en onderste draagarmen die draaiden aan een dwarsbalk die aan de carrosseriestructuur was vastgeschroefd. De vering gebeurde door middel van spiralen.

Achterwiellophanging schets

Als je naar de achterkant van het chassis kijkt, was de achterwiellophanging van de Corvair ook gemonteerd op een dwarsbalk van staal. De onderste draagarmen droegen elk een wiel en waren geveerd door spiraalveren. Dit concept uit 1957 toonde een automatische transmissie en de montage van de generator tussen de twee poelies die de aandrijving van de krukas naar de horizontale koelventilator brachten.





Totaal Schets ontwerp

Een presentatietekening van 23 augustus 1957 toonde een styling die veel over komt met het uiteindelijke Corvair ontwerp. De tekening lijkt meer op de Pontiac Tempest die in 1961 als model met voorin geplaatste motor op basis van het Corvair-platform zou worden geïntroduceerd.

De uiteindelijke Corvair zou in verhouding met deze tekening, 2,7 inch lager zijn dan het getoonde concept, 0,7 inch smaller en 5,5 inch langer.

Wij weten veel van klassieke auto's,
omdat we er zelf ook in rijden.



KUIPER
Verzekeringen / Risicobeheer

Voelt als familie.

Een lekkend koelsysteem?

Is Wim nu volledig van het pad geraakt met zijn Greenbrier en nodig aan rust toe? Of gaat hij iets schrijven over een probleem met zijn Subaru Forester. Beide kan ik ontkennend beantwoorden. Het zit namelijk zo. In een eerdere Corvair Mail heb ik verslag gedaan van mijn V-snaar - en alternator ontdekkingsreis. Mijn contacten hierover met de leden van het Corvair Forum (maar liefst 20 forumleden mengde zich in de discussie) leverde belangrijke bijvangst op over de koeling van de motor en dat wil ik jullie niet onthouden.

Manco 1: Ontbrekende oliekoeler afdekplaat

Op foto 1 die je ziet en waar de forum leden op aan sloegen, schreef een deelnemer: *While you're hunting around for parts to fix your belt issue, look for an oil cooler cover. Cooling air from the fan should be forced down through the cooler. Not blown across the top. This area also looks like a mismatch of parts. 12 plate top cover on a 8 plate cooler?* Dat laatste wist ik zelf ook wel maar ik had er nooit bij stil gestaan hoe kwalijk het ontbreken van olie koeler cover plaatje is. Ach, dat maak ik wel een keer in orde als ik een 12-plaats oliekoeler heb gevonden, want die hoort in mijn Greenbrier. Die 12-plaats koeler kwam er nooit, maar wakker geschud door dit clublid realiseerde ik me nu ineens dat mijn 8-plaats koeler zijn werk nauwelijks kan doen zonder afdekplaat. Gevolg: te warme motorolie. Maar dat is nog niet alles. De lucht die door de ventilator op het blok en de cilinders wordt geblazen schiet door het ontbreken van de afdekplaat bij de koeler weer naar boven en wordt opnieuw aangezogen. De lucht die de ventilator uit de motorruimte zuigt, komt dus niet volle-

dig van buiten maar is voor een gedeelte al een keer over het hete blok gegaan. Kortsluiting! Gevolg is dat het gehele blok, maar vooral cilinder 2 onvoldoende gekoeld wordt.

Manco 2: Ontbrekende zomer/winter plaat

Een ander lid zag op foto 2 nog een mankement (Op deze foto zie je dat ik al geïmproviseerd een 8-plaats koeler afdekplaat heb aangebracht): *You are missing the Summer/ Winter cover plate. That is a direct hole to the lower shroud area, where hot air is suppose to be sent out the cooling box door. Only in winter climates is taking it off a prudent action. Make a panel and get it on to keep hot air from coming up into your engine compartment. More hot air is coming up to distress your cylinders, because the fan cooling air is recycling hot air off the cylinders back to them.* Nog meer kortsluiting dus. Werk aan de winkel.

Manco 3: Ontbrekende motorsteun afdekplaat

En de laatste draai om de oren kreeg ik van weer een andere deelnemer vanwege foto 3: *Just leave the right side bent down to keep from recirculating the hot air back into the engine. In the picture of the right side it looks like you don't have a rear motor mount cover. This will allow hot air and dirt to recirculate back into the engine.* Ik wist niet eens dat er een motor mount cover bestond laat staan dat hij ontbrak. En zo bleef het nog lang onrustig op het forum over die maffe Dutchie met zijn lekkende shroud. Maar het werd vooral steeds onrustiger in mijn hoofd.

Na al deze terechtwijzingen (*I don't want to rub it in but.....*) heb ik me nog maar eens verdiept in het principe en de praktische uitvoering van luchtkoeling. En eigenlijk is het niet zo moeilijk. De centrale ventilator dient via de buitenroosters 100% koude buitenlucht aan te kunnen zuigen. Deze lucht wordt op het blok en de oliekoeler geblazen waarna het via de uitblaaskanalen (lower shroud) naar buiten wordt geblazen. Naar achteren richting straat en naar voren via de flexibele slangen richting interieurventilatiebox. Deze warme lucht mag geen kans krijgen opnieuw in het motorcompartiment terecht te komen. Doet het dit toch dan is er sprake van lekkage en kortsluiting en geen sprake meer van 100% koude buitenlucht. Bijvoorbeeld doordat de rubber flappen rondom het motorblok loshangen of kapot zijn. Een veel voorkomend manco. De hete lucht onder de motor wordt dan door de kieren naar boven gezogen. Of in mijn geval doordat de oliekoeler niet was afgedekt of de centrale achterste motorsteun afdekplaat ontbreekt. Je hebt zeker wel eens straatstenen gezien als je je neus in een willekeurige Corvair motorruimte stak. Je kijkt dan naar een lekkend koelsysteem. Het luistert allemaal veel nauwer dan je zou denken.

Cilinder 5

Wat ook niet onvermeld mag blijven is het cilinder nr. 5 'issue'. In het originele ontwerp wordt een deel van de aangezogen lucht in de hoek van cilinder 5 via een slang door het schutbord naar de ventilatiebox geleid. Voordeel daarvan zou zijn dat er dan meer lucht en enigszins opgewarmd, in de ventilatiebox terechtkomt. Er is ook een nadeel en dat is veel groter. Want het is een inbreuk op het



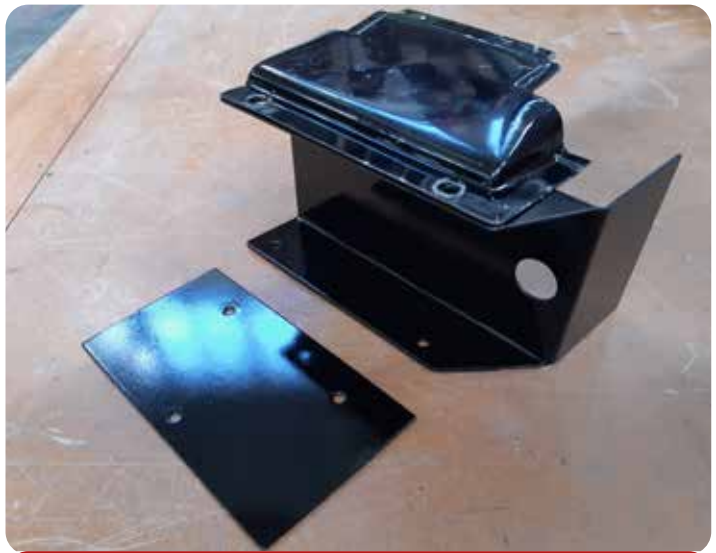
Oliekoeler zonder afdekkap



Ontbrekende zomer/winterklep



Ontbrekende motorsteun afdekplaat



Oliekoeler mantel en zo/wi afdekplaat

ventilatieprincipe; er stroomt daardoor veel minder lucht langs cilinder 5 richting uitblaaskanaal met oververhitting als gevolg. Het wordt sterk geadviseerd deze opening op de motorplaat af te dichten. Clarks levert er een plaatje voor maar deze is eenvoudig zelf te maken. Zelfs mij lukte het. Slang weer aansluiten zodat je er niets van ziet. Achter het schutbord de aansluiting op de ventilatiebox losmaken zodat deze van onder de wagen lucht kan aanzuigen. Zie ook een eerdere Corvair Mail hierover.

Winterstand nuttig?

De zomer/winter klep is de enige uitzondering op het principe dat er zo veel mogelijk koude lucht langs het blok moet worden geblazen. In de winterperiode moet deze open staan zodat warme lucht in het motorcompartiment terugkeert en opnieuw wordt aangezogen (bypass). Ik begreep dat er in Amerika wel gebieden zijn waar een winterstand nuttig is. Mijn indruk is dat het in Nederland niet nodig is. We hebben helaas geen koude winters meer en bovendien staan onze karossen

dan comfortabel in de stalling. Mijn auto heeft sinds hij 5 jaar terug weer op de weg kwam dus in een soort van super winterstand gestaan met veel te veel kortsluit lucht.

Creatief met plaatwerk

Op de foto 4 en 5 zie je de oliekoeler ommanteling die ik maar snel gemaakt heb. Het ziet er met dat afdakje wat raar uit vanwege de 12 plaats topcover gecombineerd met een 8-plaats koeler. Tevens heb ik op aanraden van de overzeese clubleden de zijkanten van de koeler ingepakt. Dat lukte uit één stuk plaat. GM vond dat onnodig maar de connaisseurs daar vinden het belangrijk dat de ingeblazen lucht volledig naar beneden wordt gedrukt en niet alsnog via de zijkanten kan ontsnappen. Ze hebben een punt en ook Clarks levert daar platen voor. De winter opening heb ik met een vlakke plaat definitief afgesloten. Op foto 6 tenslotte zie je achter de weggenomen grille de motorsteun. Mijn volgende oefening plaatje vouwen wordt de afdekplaat die over de motorsteun heen gaat en aansluit op de rubber flap

en de uitblaaskanalen. Dan behoort ook de laatste lek in mijn koelsysteem tot het verleden.

Wim Smit

Als je voor de komende dagen nog geen plannen hebt dan kun je via de QR code mijn volledige conversatie met het Corvair Forum volgen. Maar dan moet je misschien eerst een account aanmaken. Maar dat zal voor Maar dat zal voor een Corvair rijder dus alleen maar heel nuttig zijn.



Gemonteerd in de auto



Motorsteun zonder afdekplaat

En dat is dan 4 (drs.) de Belsj

Regelmatig ga ik naar auto/motor shows, beurzen en meetings. Ik bemerkte dat het de laatste jaren lastig is om iemand mee te krijgen. Ieder zal wel een reden hebben om niet te gaan zoals afspraken, gezondheid, energie etc. Een jaar geleden heb ik Phil leren kennen die o.a. 2 Corvairs bezit en bij me in de buurt woont. Phil heeft best wel kennis van techniek en de carrosserie waar hij me al diverse keren mee heeft geholpen. Dit doet hij voor zijn werk (en ook hobby) en dus gewoon betaald. Hier ben ik blij mee en houdt mijn auto's rijdend. Van Phil krijg ik regelmatig een berichtje als hij met zijn vriendenclub "Atomic Rockets" ergens naar toe gaan. Deze club rijden vooral verlaagde, roestige, snelle aparte klassiekers en zijn echte 50's mensen. Niet helemaal mijn ding maar toch een leuk clubje mensen en voertuigen. Het was de eerste week van Oktober toen Phil mij een berichtje stuurde of ik mee wilde naar een beurs in Malmedy, we zouden met de klassiekers gaan. Voor de zondag afgesproken bij een tankstation naast de A2 richting Maastricht. Er aangekomen stonden al diverse klassiekers te wachten wat een mooi gezicht was waar ik weer telkens van kan genieten. Op weg naar Malmedy een mooie rit door Luik en het Belgische landschap vooral berg op en af. De Keers Corvair was aan de beurt om uitgelaten te worden en reed weer prima. Wel hadden wel last van een benzine lucht in de auto. Linda was erbij en hier niet blij mee zij heeft ooit toen ze nog in Curaçao woonde een flinke auto brandt in haar kevertje mee gemaakt. Die benzine lucht bracht haar weer terug naar dat moment. Om de e.o.a. reden werd er gestopt bij de afrit van Malmedy, ik ben vlug uit de Corvair gestapt en de motoklep opengedaan. De benzine zeikte uit de rechtercarburateur. Al vlug kwamen de mannen aangelopen om te kijken wat er aan de hand was. Met een bahco werden bouten van de leidingen aangedraaid en het probleem was opgelost. Dat het flink lekte was zichtbaar op de benzinemeter.

Bij "Malmedy Oldtimer Bourse" aangekomen werden we richting de oldtimer parkeerplaats verwezen en kregen allemaal een bandje met vrije entree. Dat was al een mooie meevaller. Er stonden al vele prachtige klassiekers op het perceel en er naast de kraampjes met auto koopwaar. Na een tijdje rondlopen gingen we richting

de hallen om deze van binnen te bekijken die gevuld waren met auto en aanverwante spullen. Een echte no-nonsense beurs met veel mooie klassiekers in alle klassen en uitvoeringen, zelfs motoren en heel veel onderdelen en aanverwante artikelen. Dit zijn de beurzen voor de gewonere liefhebbers en niet die de bakken geld kosten voertuigen.

Hierbij liepen we langs een kleine parkeerplaats waar diverse klassiekers te koop stonden en tot onze verbazing zelfs een Corvair met Belgisch kenteken. Hij was blauw en zag er origineel uit. Verf was enigszins verweerd en op enkele plaatsen wat bijgewerkt. Nergens een rotte plek te vinden en van binnen had hij een mooi interieur in het blauw. De motor zag er ook goed uit en je kon eraan zien dat hieraan gewerkt was, o.a. de schokdempers waren vernieuwd. Het was een bouwjaar '66 maar in februari '67 op kenteken gekomen. Er was geen verkoper in de buurt maar wel een telefoonnummer erop. Toen zijn we de hallen gaan bezoeken en bij het verlaten ervan liepen we

weer langs de Corvair. Linda vond hem wel heel erg mooi wat mij verbaasde en had er veel belangstelling voor. Toen zijn we lekker een kop koffie gaan drinken en wat gegeten. De andere metgezellen waren we al kwijtgeraakt. Hierna ben ik buiten al het moois gaan bekijken en Linda bleef bij onze auto om een boek te lezen. Inmiddels was het clubje weer bij elkaar en zijn we nogmaals naar de hallen gegaan daar de "Atomic Rockets" er ook een stand hadden met 2 mooie verlaagde auto's. Natuurlijk weer langs de Corvair en daar zijn we even blijven hangen. De verkoper was er inmiddels ook, deze was Franstalig maar dat was geen probleem met Phil erbij. Hij startte op ons verzoek de Corvair motor, deze liep meteen als een zonnetje zonder bijgeluiden of geklepper van stoterstangen etc. Ook de andere mannen hebben de auto uitvoerig bekeken en waren van mening dat het een hele mooie on-verprutste Corvair was. Hij heeft 2 eigenaren gehad in België en is in Antwerpen gebouwd. Linda haar aandacht was helemaal voor deze Corvair wat me nog steeds verbaasde (tot de dag van vandaag). De nodige vragen werden gesteld en terwijl we daar mee bezig waren zagen we steeds meer mensen in en om de Corvair lopen en interesse tonen. We zijn toch weer de hallen ingegaan waar Linda en ik uitgebreid over de Corvair zijn



gaan praten. Linda was van mening dat we ervoor moesten gaan en zo gebeurde het dus ook. Toen we Malmedy verlieten waren we een 4de Corvair rijker, een met 4 deuren. De auto werd de Dinsdag bij ons thuis afgeleverd. Diezelfde avond heb ik via internet een RDW-kenteken keuring aangevraagd wat een week later kon plaatsvinden. Die dinsdag regende het natuurlijk, het werd meteen mijn eerste echte rit want hij was alleen van oplegger naar de garage ingereden. Deze rit viel mij op dat de Corvair lekker rijdend was en heerlijk veerde, geen geluidjes, gepiep, gekraak of gerammel wat ik bij de andere wel heb. Ruitenwissers deden het prima. De auto had witte richtingaanwijzers die ik voor de controle maar heb vervangen voor de oranje glaasjes. De Corvair stuurde ook goed en het remmen werkte prima zonder scheef trekken of wat dan ook. Ik was bijna een uur te vroeg bij de RDW in Elsloo het was er nog lekker rustig. De bijbehorende documenten ingeleverd, een dikke 200,00 euro betaald en toen kon ik aan de koffie. Ik had deze nog niet op toen de keurmeester mijn naam riep voor de keuring. Dat was dus veel vroeger dan de afspraak gepland was. Inmiddels liep de wachtruimte van RDW al aardig vol met klanten voor de keuringen en al hun problemen. Ik reed de auto naar binnen de grote garage in en werd verwelkomd door de keurmeester. Hij was verbaasd over deze mooie auto die hij niet kon en nog nooit gezien had. Ik moest de motorklep maar eens opendoen en toen was de verbazing nog groter dat dit de achterkant

was. Ook moest ik hem vertellen wat voor motor het was, hoeveel cc en cilinders etc. Alles nam deze goede man netjes van me over. Het chassisnummer dat al op de goede plek ingeslagen was scheelde me een nieuwe afspraak wat ik niet wist en ook niets overgelezen had. Je moest dit n.l. direct aanvragen anders werd er een nieuwe afspraak voor gemaakt. De kentekenplaat was even een discussie punt want hij wilde de grote platen vermelden dat was de regel als dat mogelijk was. Gelukkig was er aan de achterkant te weinig ruimte bij nameten en dus een knipoog van de keurmeester en de kleine platen werden toegestaan. Het enige wat ik niet voor elkaar kreeg was het bouwjaar 1966 daar hij in 1967 op de weg was gekomen hield hij dat aan zo was de regel, erg jammer maar het is niet anders. Ik kon blij naar huis en een week later was alles in huis en de platen op de Corvair klaar om te rijden.

De dag voordat de rit zou plaats vinden kreeg ik onverwacht bezoek. Er kwam iemand aan de deur die graag informatie wilde over de Chevrolet Corvair. De heer woonde enkele dorpen verder en was getipt door een vriend die mij weer kon. Hij stelde zich voor als Jeu ten Koppel. Hij was bezig een Corvair te kopen daar hij zo een op de show gezien had enkele weken terug. De 4 deurs vond hij de mooiste en het liefst de Late Model. Jeu zou de dag erna op zondag naar een Corvair 4 deurs Early Model gaan kijken. Hij was al een tijdje bezig met de eigenaar die

deze auto via een erfenis gekregen had. Dit liet hij me zien aan de vele foto's en films die de eigenaar naar hem verzonden had. De auto was totaal gerestaureerd en daar waren ook vele goede foto's van zichtbaar. Jeu stelde diverse vragen over onderdelen, onderhoud etc. Meeste kon ik goed beantwoorden maar gaf aan een grote liefhebber van Corvair te zijn maar geen techneut ondanks ik toch e.e.a. aan mijn auto's doe. Helaas een motor of bak uit elkaar halen en die reviseren is me een brug te ver. Toen we onze Corvair collectie (zo mag je het inmiddels wel noemen) gingen bekijken werd Jeu erg stil en begreep er niets van. Daar stond de Corvair uit België waar het hem om begonnen was. Die auto was hij dus op de beurs in Malmedy ook aan het bekijken en wilde hem zeker kopen, en nu staat hij bij ons in de garage. Zijn mond viel open van verbazing en wist even niets te zeggen. Ik had het niet meteen door en drong ook niet tot me door, dit duurde even voordat ik zijn verbazing begreep. Hij maakte een foto van de Corvair en stuurde die door naar een vriend die er ook bij was in België. Deze berichtte hem dat hij het niet geloofde. Je ziet hoe klein de wereld kan zijn zelfs de Corvair wereld. Jeu is nogmaals bij me geweest en heeft de E.M. 4 deurs Corvair inmiddels gekocht. Dus wellicht weer een lid in Limburg erbij.

We zijn dat weekend op de zondag de eerste rit met de Corvair gaan maken. Een mooie tocht door Noord-Limburg waarbij we zeer tevreden zijn met de Belgische





4 deurs die de naam Belsj heeft gekregen. Hij start en rijdt lekker. Op de terugweg in minder mooi weer gereden want het zicht was minimaal door de mist. Toch heeft de Belsj het goed gedaan.

Komend jaar was gepland naar Amerika op vakantie te gaan maar ik heb er moeite mee om onze hond Rex aan anderen over te laten dus dat is gecancelled. Nu gaan we dat geld voor de auto's gebruiken om deze in goede technische staat te brengen. De mensen die Facebook bezoeken hebben al kunnen lezen dat Phil in Amerika is geweest en daar o.a. voor mij inkopen heeft gedaan. Al onze Corvairs rijden maar de Aken en Jacko Corvair's lekken behoorlijk olie uit de cardans en tussen motor en bak. Dat gaat allemaal aangepakt worden en bij de Keers moeten nieuwe schokdempers en rubbers geplaatst worden. Daarbij mag ik opmerken dat er behalve een remcilinder vele jaren geleden en een stoterstang (via Jaap Slop kreeg ik een vervangende) enkele jaren terug nog nooit aan deze Keers Corvair is gewerkt in de meer dan 15 jaar dat ik deze alweer heb. Zelfs de olie is nog nooit verversd maar dat gaat nu wel gebeuren. Nu hebben we allemaal een Corvair in de Eijkelenberg familie, Linda de Belsj 4drs, Heandra de Aken Cabrio, ik de Keers coupé en Rex de Jacko Van 95.

Groetjes van de fam. Eijkelenberg uit Limburg.

PS: Voor de nieuwere leden, wij hebben onze auto's de naam gegeven met respect van de vorige eigenaars.

Marcel
sprangers
metselwerk en meer!

nieuwbouw
verbouw
badkamer
keuken
tegelwerk
etc.

sprangers

t. 06 12219572

info@sprangersmetselwerk.nl

Greenbrier op NDSM

*In dit nummer een paar foto's uit de serie
'Greenbrier op NDSM'*

De fotoserie ontstond door een toevallige ontmoeting met de redacteur Lana Schweitzer van het Amerikaanse autoblad 'The Cruiser'. Ze zag me bij mijn loods op NDSM rijden en gooide zich voor de Greenbrier: 'Wat een leuk busje heb jij, mag ik je interviewen voor ons blad?'

Lana is met Amerikaanse auto's opgegroeid, heeft het Chevrolet embleem in haar arm getatoeëerd en restaureert op dit moment haar eigen Chevy pickup. Duidelijk? Een Greenbrier had ze nog nooit gezien. Later kwam ze met de fotograaf op bezoek en kon ik leeglopen over mijn autogeschiedenis. Daarna het NDSM terrein op voor de foto's. Resultaat is een artikel van 5 pagina's in 'The Cruiser' waarin mijn Corsica's, Celebrity's, Century, Cutlass Ciera en ten slotte de Greenbrier aan bod komen. Nooit saai zo'n on-amerikaanse Amerikaan".

Wim Smit



Te Koop bij Auto Mooij

CORVAIR MONZA 900

Chevrolet Corvair cabriolet uit 1964, handgeschakeld met 4 versnellingen.

Voorzien van NL kenteken en onderhoudsbeurt. Instappen, rijden en genieten!

Zeldzame kleur!

Nette handbediende zwarte soft-top cabriokap. Onlangs voorzien van nieuwe achterraut.

Voor meer info kijk op: www.automooij.nl

Auto Mooij • Lange Vonder 16 • 5741 TT Beek en Donk • info@automooij.nl • 0492-778267
Bezichtiging: Ma - Vr 9:00-18:00 • Za 9:00-17:00 (Graag even bellen van te voren i.v.m. beschikbaarheid)

